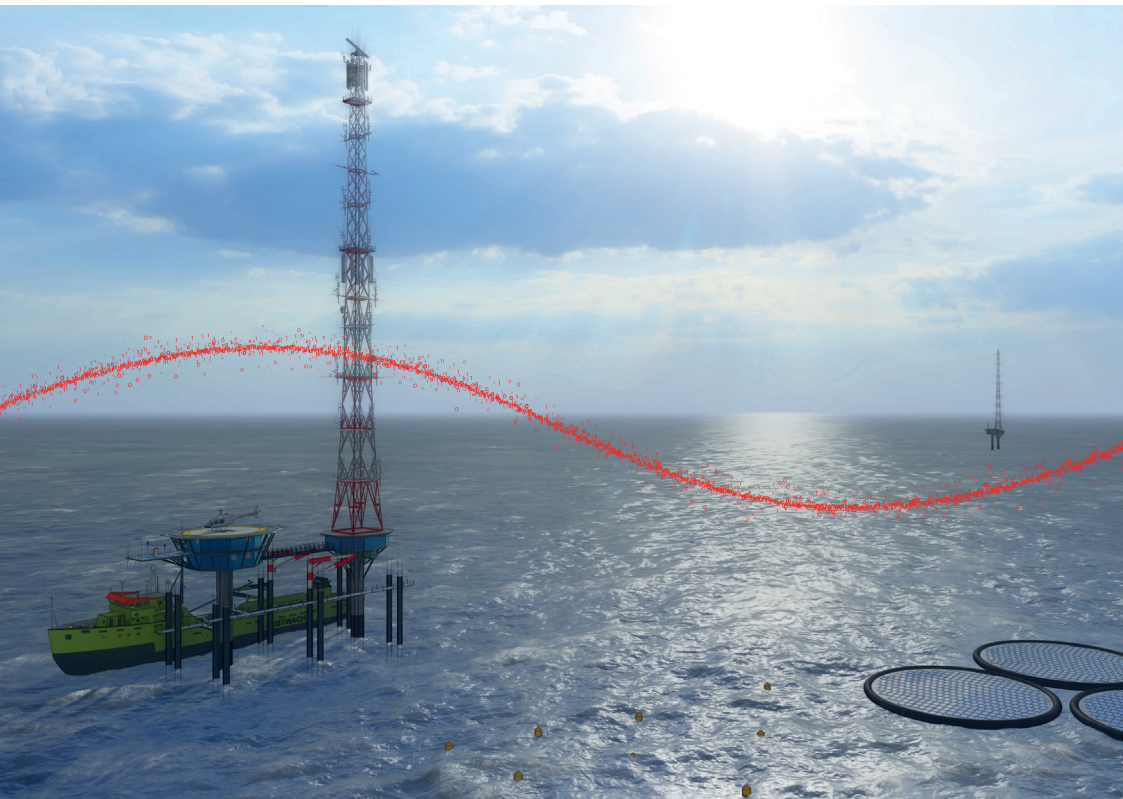




# Op weg naar een infrastructuur voor de Digitale Noordzee

Om de Noordzee veilig, leefbaar, bereikbaar, economisch rendabel en in balans met de natuur te houden, moeten we informatie over de zee en alles wat daar gebeurt kunnen inwinnen, uitwisselen en op de goede plek kunnen krijgen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) wil samen met andere publieke en private partijen de infrastructuur neerzetten die dit mogelijk maakt. Het ultieme doel is een Digitale Noordzee, waar onderling verbonden gebruikers samenwerken en innoveren om het potentieel van de Noordzee duurzaam te benutten en nieuwe waarde toe te voegen. Dit is meer dan zomaar een mooi toekomstbeeld: het is keiharde noodzaak om Nederland klaar te maken voor de uitdagingen van de 21<sup>e</sup> eeuw.



## HET IS EEN DRUKTE VAN BELANG OP DE NOORDZEE

De Noordzee is een van de meest intensief gebruikte zeeën ter wereld. Er lopen belangrijke scheep- en luchtvaartroutes en er liggen unieke natuurgebieden. Er wordt gevist en er wordt olie, gas en zand gewonnen. Er vinden militaire oefeningen plaats en er wordt gerecreëerd. Onder water liggen pijpleidingen en kabels. En voor de kust verschijnen steeds meer windparken. De ontwikkelingen op de Noordzee gaan snel. Olie- en gasplatforms worden in hoog tempo ontmanteld, er worden zonneparken en zeewierboerderijen aangelegd en er wordt geëxperimenteerd met waterstofproductie en -opslag. De scheepvaart intensiveert, de visserij verduurzaamt en innovaties als geautomatiseerd varen en vliegen staan op het punt van doorbreken.

## INFORMATIE HELPT DE DRUKTE TE MANAGEN

Om al deze activiteiten en ontwikkelingen mogelijk te maken, op elkaar af te stemmen en de Noordzee tegelijkertijd voor iedereen veilig, leefbaar en bereikbaar te houden, is informatie nodig. Informatie die inzicht geeft in de actuele en toekomstige situatie op, boven, onder en in het water.

Denk aan de weersomstandigheden, de golfhoogte en de waterkwaliteit, maar ook aan scheepvaartbewegingen, veiligheidsincidenten en veranderingen in de locatie van objecten op de zeebodem.

## GEEN INFORMATIE ZONDER INFRASTRUCTUUR

De infrastructuur om deze informatie in te winnen, uit te wisselen en op de goede plek te krijgen - kabels, antennes, sensoren, draadloze verbindingen, cloudoplossingen, meetopstellingen, netwerken en datacenters - staat op zee, in tegenstelling tot op het land, nog in de kinderschoenen. Partijen hebben links en rechts wel eigen deeloplossingen gerealiseerd, maar er ligt nog geen toekomstbestendige, voor iedereen bruikbare basis. Het gaat jaren duren om zoiets neer te zetten. Ondertussen verdwijnen met de ontmanteling van olie- en gasplatforms steeds meer locaties om onderdelen van de benodigde infrastructuur te realiseren. We moeten dus flink aan de bak. En snel ook.

## EEN ACTIEVE ROL VOOR IenW

IenW draagt namens de overheid coördinerende verantwoordelijkheid voor de Noordzee. Daarom maken we ons klaar om samen met anderen deze uitdaging op te pakken. We hebben hierbij een duidelijk belang. De continuïteit van onze dienstverlening hangt er namelijk van af. Want of het nu gaat om de weersvoorspellingen van het KNMI, de reddingsactiviteiten van de Kustwacht of de waterveiligheidsberichten van Rijkswaterstaat: iedere dag moeten we weer kunnen terugvallen op betrouwbare informatie en een bijbehorende betrouwbare infrastructuur.

## SAMEN BOUWEN AAN DE INFRASTRUCTUUR VOOR DE DIGITALE NOORDZEE

Daarom willen we vandaag nog aan de slag om samen met overheden, bedrijven en kennis-en onderzoeksinstellingen uit de negen Noordzeelanden een toonaangevende fysieke, digitale en kennisinfrastructuur te realiseren waarmee we informatie over de Noordzee en alles wat daar gebeurt zo breed mogelijk kunnen ontsluiten. Bedrijven en organisaties kunnen laagdrempelig op deze infrastructuur 'inpluggen' met nieuwe innovatieve concepten en toepassingen. Ons ultieme doel is een Digitale Noordzee, waar informatie vrijuit stroomt tussen gebruikers die samenwerken en innoveren om het potentieel van de Noordzee duurzaam te benutten en nieuwe waarde aan de Noordzee toe te voegen.

## EEN INTERNATIONALE INSPANNING

Bouwen aan de infrastructuur voor de Digitale Noordzee is per definitie een internationale inspanning: de Noordzee wordt grensoverschrijdend gebruikt, ontwikkelingen houden zich niet aan buitengrenzen en veel beleid wordt op Europees niveau bepaald. Bovendien kan informatie nooit vrijuit stromen zonder technische afstemming en gebruik van gezamenlijke standaarden. Internationale verbindingen vragen om internationale verbondenheid. We moeten er als landen dus samen voor zorgen dat de Digitale Noordzee in onze individuele toekomstplannen past.

## DE TOEKOMST BEGINT VANDAAG

De Digitale Noordzee is van essentieel belang om onze nationale en Europese beleidsambities te verwezenlijken en onze positie als maritieme koploper op te eisen. Het is keiharde noodzaak om onze economie duurzaam te laten groeien, onze klimaatdoelstellingen te halen en de veiligheid op zee en op land te vergroten. Maar ook om onze havens bereikbaar te houden, het weer betrouwbaar te voorspellen en missiekritische dienstverlening mogelijk te maken. Daarom moeten we nu in actie komen, investeren en de handen ineenslaan.

We leven in een tijd waarin Nokia 4G-netwerken bouwt op de maan en Hewlett Packard het International Space Station van edge computing voorziet. Dan kan het toch niet zo zijn dat we op zee, nota bene voor onze eigen kust, achterblijven.

Help jij mee de Digitale Noordzee werkelijkheid te maken?

## SUGGESTIES

Suggesties om dit basisverhaal over de Digitale Noordzee te verbeteren zijn van harte welkom. Geef ze door aan [steven@abdoelkhan@rws.nl](mailto:steven@abdoelkhan@rws.nl) of [diane.dorreboom@rws.nl](mailto:diane.dorreboom@rws.nl). Alvast bedankt voor het meedenken!

## **DISCLAIMER**

Dit basisverhaal is uitgewerkt door medewerkers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat die zijn betrokken bij verschillende initiatieven op het gebied van informatievoorziening en de Noordzee. Het is een werkdocument zonder formele status.