

# Communicatie op de Noordzee anno 2020

Op dit moment is de communicatie op zee meestal niet gebaseerd op digitale connectiviteit en vaak een kwestie van behelpen en improviseren. De beperkte connectiviteit levert risico's op bij het afhandelen van incidenten en belemmert handhaving.

## Kustwachtcentrum & Luchtverkeersleiding NL



Gebruiken het netwerk aan straalverbindingen tussen platforms om sensoren te ontsluiten voor plaatsbepaling en communicatie.

## Kustwachtschepen



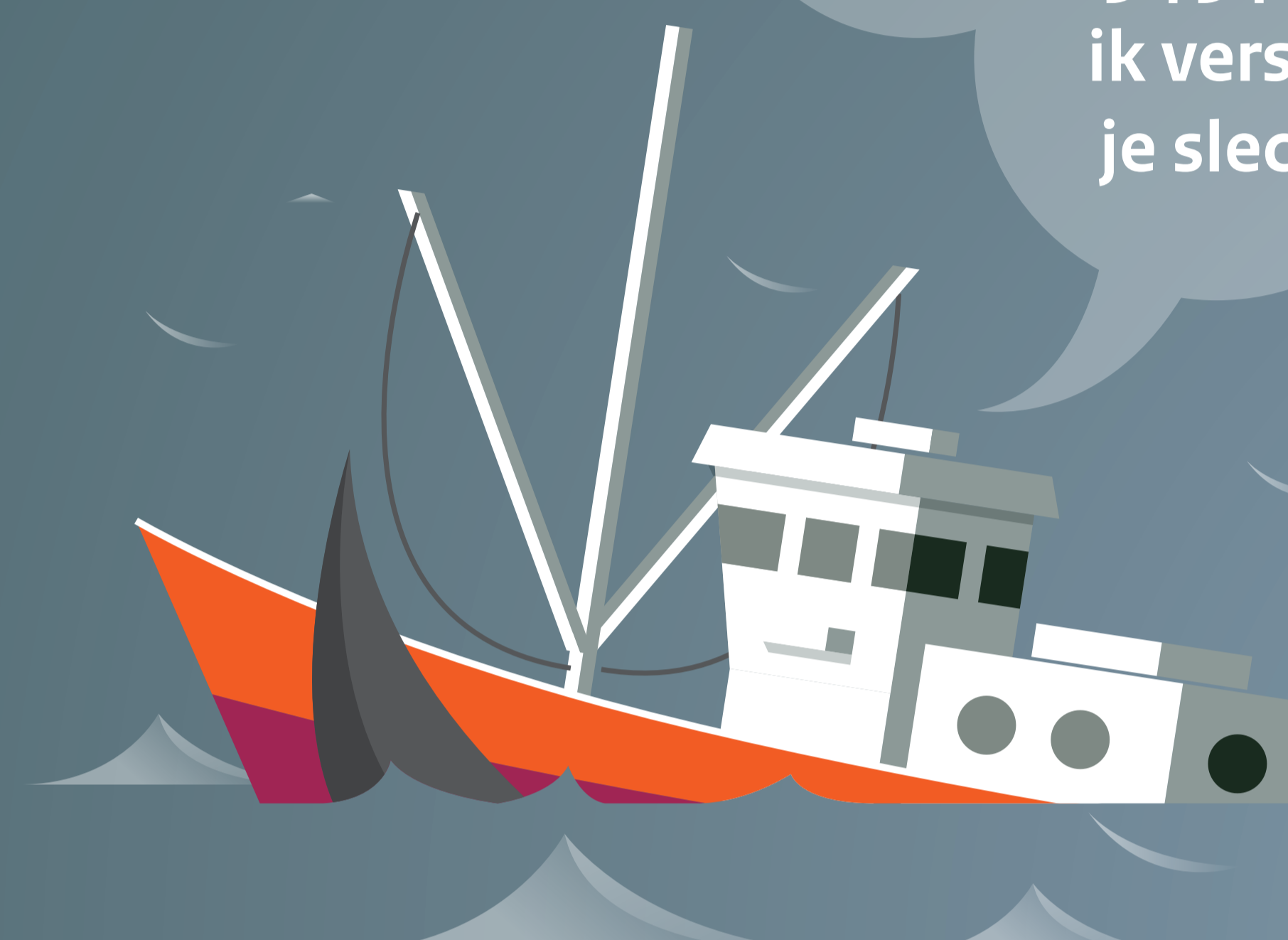
Communiceren via marifoon en de grootste schepen ook via satelliet.

## Kustwachtvliegtuig & Politiehelikopter



Communiceren met marifoon en hebben beperkte mogelijkheden om video-beelden naar land te zenden. Eenheden op het water kunnen deze beelden niet live ontvangen.

krkrk ... wat zei je? over...  
5.7342? ik versta je slecht



Hulpdiensten moeten in vaak lastige omstandigheden een situatie beschrijven, waarbij risico's ontstaan op spraakverwarring.

## Andere verkeersdeelnemers



Communiceren alleen via marifoon en dicht langs de kust met mobiele telefoon.

## KNRM



Communiceren met mobiele telefoon, C2000 apparatuur (tot enkele km's) en marifoon.

## RWS Meetnet water en KNMI



De sensoren op de Noordzee worden ontsloten via het netwerk van straalverbindingen op platformen.

## Beroepsvaart



Communiceren met marifoon, Navtex, satelliet en CNHF.

