

# Gedragscode voor veilig varen door Windfarm Borssele Pass

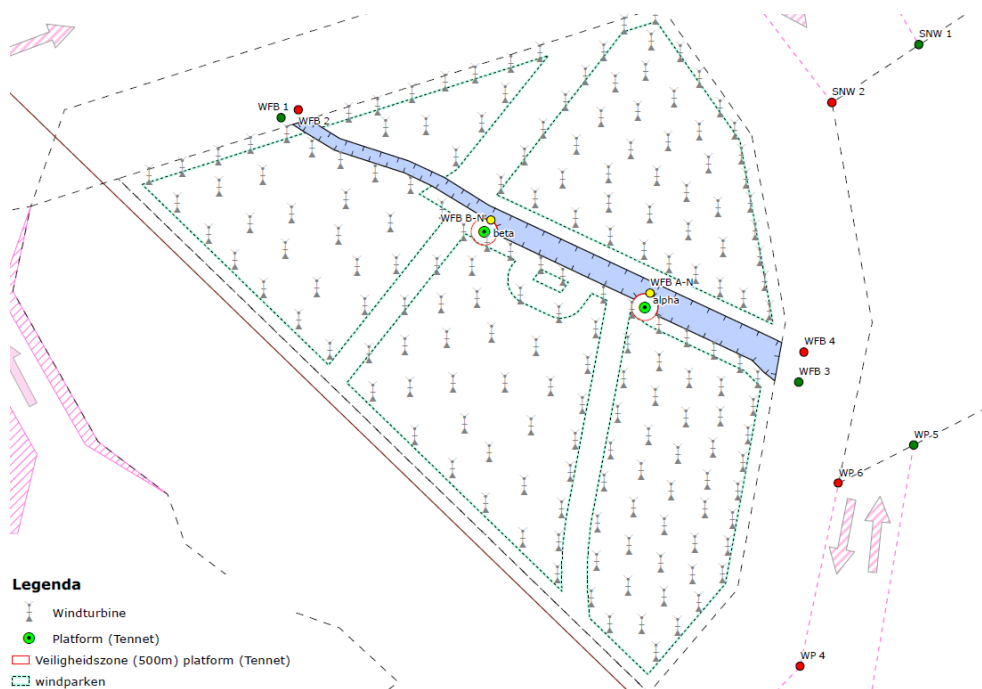
## Inleiding

De Noordzee is één van de drukst bevaren zeeën van de wereld. De Nederlandse overheid streeft naar een efficiënt en meervoudig gebruik van de ruimte in deze zee. Voor de kust van Zeeuws-Vlaanderen ligt in het Nederlandse windenergiegebied Borssele de Windfarm Borssele Pass. Deze corridor is toegankelijk voor doorvaart voor schepen met een LOA tot 45 meter.

Om de veiligheidsrisico's van het varen in een corridor zoveel mogelijk te beperken, is het zeer aan te bevelen bepaalde voorwaarden na te leven. In deze gedragscode voor veilig varen door de Windfarm Borssele Pass vindt u de regels<sup>1</sup> en veiligheidstips om op een juiste manier door het windenergiegebied Borssele te varen.

## Doorvaart onder voorwaarden

Het varen door windenergiegebieden brengt veiligheidsrisico's met zich mee. De grootste risico's worden gevormd door de draaiende rotorbladen en diverse hoogspanningskabels die onder water de turbines onderling en met het platform verbinden. Doorvaart vergroot de kans op schade aan de kostbare installaties. Bovendien is het voor hulpdiensten moeilijker om in windenergiegebieden te opereren in noodsituaties. In de windparken en binnen een straal van 500 meter rondom het windenergiegebied moet aan strikte voorwaarden en regels worden voldaan, welke zijn opgenomen in het besluit van algemene strekking voor het instellen van de veiligheidszones. Het niet naleven van deze regels is strafbaar en wordt beboet. De corridor ligt buiten de veiligheidszones, om de risico's bij doorvaart in de corridor verder te beperken zijn er aanvullend op de regels die gelden binnen de veiligheidszone ook tips opgesteld. Deze vormen, samen met de regels, de gedragscode voor veilig varen door Windfarm Borssele Pass.



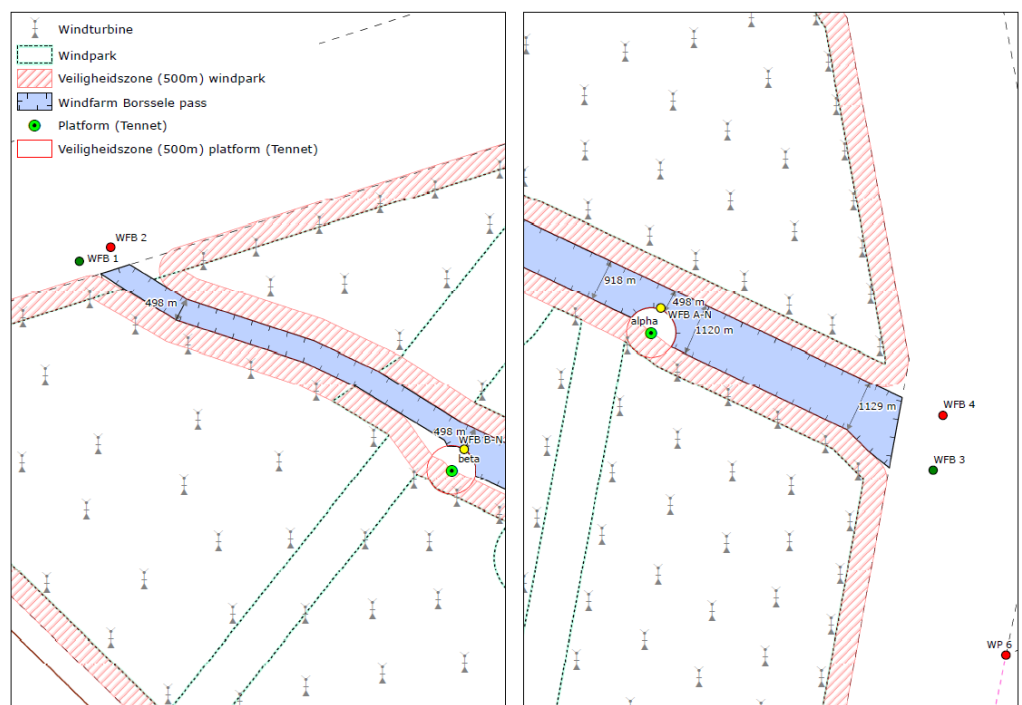
Figuur 1 Overzicht Windfarm Borssele, inclusief Pass.

<sup>1</sup> Staatscourant 2021, 13511 Bekendmaking houdende een verbod zich te bevinden binnen de veiligheidszones van windenergiegebied Borssele in de Noordzee

Door het midden van het windenergiegebied Borssele loopt van oost naar west en vice versa een scheepvaartcorridor genaamd Windfarm Borssele Pass.

### **De regels voor doorvaren in Windfarm Borssele Pass (corridor)**

- Doorvaart is alleen toegestaan in speciaal aangewezen Windfarm Borssele Pass (corridor).
- Voor de corridor zijn in IMO-verband routeringsmaatregelen genomen en is een zogeheten area to be avoided (ATBA) ingesteld.
- Voor vaartuigen met een lengte tot 45 meter zonder gevaarlijke lading is het toegestaan om gebruik te maken van de corridor.
- De toegang voor schepen tot 45 meter in de corridor geldt voor zowel overdag als 's nachts.
- Doorvaren is alleen toegestaan in de corridor. Daarbuiten zijn er veiligheidszones ingesteld van 500 meter rondom de platforms en 500 meter rondom de buitengrenzen van de windparken. Het doorvaren van deze veiligheidszones is niet toegestaan. Dit geldt ook voor voorwerpen vanaf het vaartuig, zoals lijnen, dobbers en haken.
- Het wordt aanbevolen een AIS transponder (minimaal klasse B) aan te hebben staan en VHF-kanaal 16 op de marifoon uit te luisteren en te reageren wanneer u wordt opgeroepen.
- In de corridor liggen meerdere kabels- en leidingen. Het is daardoor zeer aan te bevelen geen contact te maken met de bodem bijvoorbeeld door voor anker te gaan of met sleepnetten over de bodem te slepen.
- Vissen met een hengel kan mits dit geen hinderlijk of gevaarlijke situaties oplevert voor de overige zeevarenden in de corridor.
- Activiteiten die binnen de corridor tot gevaarlijke situaties en hinder kunnen leiden, zijn onder meer duiken, kitesurfen en roekeloos vaargedrag. Verder is ook het overboord zetten van (vis)afval niet wenselijk in verband met de aantrekkende werking op vogels.



Figuur 2 Overzicht situatie doorvaart corridor Windfarm Borssele Pass

## Veiligheidstips

# Toon goed zeemanschap

### **1. Gebruik zeekaarten**

Gebruik actuele (digitale) zeekaarten van voldoende grote schaal, waarop de veiligheidszones, elke windturbine en de hoogspanningskabels duidelijk staan aangegeven.

### **2. Bereid de reis goed voor**

Raadpleeg de veiligheidsberichten van de Kustwacht voordat u door de corridor vaart. Zo bent u op de hoogte van de actuele situatie en eventuele (onderhouds)werkzaamheden en activiteiten in de windparken die de doorvaart kunnen belemmeren.

### **3. Vaar in goede weersomstandigheden**

Betreed de corridor niet onder slechte weersomstandigheden zoals slecht zicht, onweer, harde wind en grote golfhoogten. Pas uw snelheid en gedrag aan op de weersomstandigheden.

### **4. Zorg voor een gebruiksklare motor**

Zorg ervoor dat uw schip bij het invaren van de corridor is voorzien van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is. Dit om te voorkomen dat uw vaartuig in geval van motorpech of slechte zeilomstandigheden niet meer te manoeuvreren is. Kleine motorvaartuigen aangedreven door een buitenboordmotor wordt aanbevolen een reservemotor aan boord te hebben.

### **5. Ben zichtbaar**

Maak gebruik van een radarreflector om uw (radar)zichtbaarheid te vergroten. Draag een reddingsvest met Personal Locator Beacon (PLB) en maak gebruik van een AIS-SART zodat hulpdiensten u snel kunnen vinden in geval van nood.

### **6. Houd rekening met ander verkeer**

Houd bij het uit- en invaren van de corridor rekening met het andere scheepvaartverkeer; de scheepvaart buiten het windenergiegebied merkt u mogelijk pas laat op. Ook kan de scheepvaart binnen het windenergiegebied worden beperkt in het maken van uitwijkmanoeuvres.

### **7. Gooi geen afval overboord**

Houd de zee schoon; gooi geen visresten of ander afval overboord. Dit kan een vogelaantrekkende werking hebben en vergroot de kans dat vogels tegen de windturbines aanvliegen.

### **8. Wees alert**

Ziet u hinderlijke activiteiten of mogelijk gevaarlijke situaties, zoals losse netten of schade aan installaties? Meld dit dan altijd via de marifoon bij de Kustwacht, via VHF-kanaal 16. Vermeld hierbij, als dat mogelijk is, ook de nummering van de windturbines. Dit helpt bij het lokaliseren van incidenten en onveilige situaties. Foto's of video's van bijzonderheden en/of gevaarlijke situaties kunt u mailen naar de Kustwacht via e-mailadres: [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl).

*Op overtreding van de regels staat een geldboete en eventueel toegebrachte schade aan kabels en/of windturbines wordt op de veroorzaker verhaald.*

## **Wat te doen in geval van nood:**

- Neem in geval van nood op zee contact op met de Kustwacht. Doe dit bij voorkeur via de marifoon, VHF-kanaal 16, of zo mogelijk per telefoon: 0900-0111.
- Houd er rekening mee dat het in noodsituaties langer kan duren voordat hulpdiensten in een windpark arriveren, bijvoorbeeld doordat helikopters belemmerd worden door windturbines.
- Als u in een noodgeval toch moet ankeren, probeer dan het anker te laten slippen. Meld het altijd bij de Kustwacht als u toch voor anker bent gegaan in een windpark. Vermeld hierbij de positie van het incident.

***Gebieden bestemd voor nieuwe windparken zijn voor  
aanvang van de bouw vrij doorvaarbaar. Tijdens de bouw  
zijn deze gebieden gesloten; de gebieden gaan pas weer  
open voor doorvaart in passages en medegebruik wanneer  
de bouw volledig voltooid is en het park operationeel is.***

Ga naar [www.noordzeeloket.nl](http://www.noordzeeloket.nl) voor meer informatie over de regelgeving.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat Zee en Delta