

## Intentieverklaring

### pre-wash en afgifte waswater paraffine

#### **Aanleiding**

- Schepen mogen volgens het MARPOL-Verdrag van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) onder voorwaarden het waswater waarmee zij hun ladingtanks na aflevering van paraffinewas reinigen en dat bijgevolg paraffinerestanten bevat, op zee lozen.
- Die paraffinerestanten zijn schadelijk voor het maritieme ecosysteem en als deze aanspoelen op Nederlandse stranden leidt dit in veel gevallen tot hoge opruimkosten die ten laste van de Nederlandse staat komen.
- In de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) zijn voorstellen ingediend om MARPOL Annex II aan te scherpen, waardoor in het geval van *high viscosity persistent floaters* altijd een pre-wash uitgevoerd moet worden waarbij het gebruikte waswater moet worden afgegeven aan een havenontvangstvoorziening.
- Aanpassing van internationale regelgeving duurt echter lang. Daarom is met sectorpartijen verkend of op nationaal niveau afspraken gemaakt kunnen worden die, vooruitlopend op de aanpassing van internationale regelgeving, ertoe kunnen leiden dat het waswater niet langer in zee wordt geloosd en dat de paraffinewas die zich in het waswater bevindt kan worden hergebruikt.

Daartoe zijn de navolgende partners met elkaar in overleg getreden en hebben als gevolg daarvan de volgende intenties tegenover elkaar uitgesproken.

#### **Partners**

Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR),

Koole Terminals B.V.,

Bolsius International B.V.,

Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR),

Stichting de Noordzee (SdN)

Rijkswaterstaat (RWS),

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

## **Nemen het volgende in aanmerking**

- 'Voorkomen is beter dan genezen'; afgifte in havens stimuleren is efficiënter en goedkoper dan stranden schoonmaken na lozing van waswater op zee.
- Het is goed om vooruitlopend op de aankomende aanscherping van de internationale regelgeving nu reeds ervaring op te doen met de afgifte van waswater en de uitzuivering van daarin aanwezige paraffinewas ten behoeve van hergebruik.
- In Hamburg wordt de paraffinewas die vrijkomt bij de pre-wash al enige tijd als product verwerkt. Ook in Nederland zou de pre-wash paraffinewas weer zoveel mogelijk als product ingezet moeten worden.
- Innovatieve maatregelen, zoals op het gebied van tankontwerp en het vervoeren van de lading in vaste vorm, hebben een preventief effect op het ontstaan van ladingrestanten.
- Het maken van afspraken in nationaal verband vermindert de kans op lozingen van schepen uit Nederlandse havens. Dit neemt niet weg dat schepen vanuit andere havens nog altijd voor paraffine-aanspoelingen op Nederlandse stranden kunnen zorgen.
- De effectiviteit en het level playing field worden vergroot als meer Europese havens het voorbeeld van Nederland navolgen.

## **Spreekt tegenover elkaar de volgende intenties uit:**

1. Vergoeden afgiftekosten:
  - a. Nadat paraffinewas is geleverd in Rotterdam of Moerdijk zal HbR met ingang van 1 januari 2018 voor de jaren 2018 tot en met 2020, onder in Bijlage 1 opgenomen voorwaarden, de kosten die voor de reders zijn gemoeid met het wassen van de tanks en de afgifte (incl. verwerking) van het waswater rechtstreeks vergoeden aan het bedrijf dat de inzameling van het waswater van de pre-wash verzorgt. Vergoeding vindt alleen plaats als het geen verplichte pre-wash betreft en als aan de voorwaarden in Bijlage 1 is voldaan.
  - b. Op de factuur van de inzameling dient de toegekende vergoeding vermeld te zijn en in mindering te zijn gebracht op het totaalbedrag.
  - c. RWS zal, rekening houdend met de daartoe geëigende juridische en beleidskaders, financieel bijdragen aan de vergoedingen die HbR in dit verband uitbetaalt.
  - d. De extra lig- en verletkosten, die samenhangen met de pre-wash, worden bekostigd door de desbetreffende reders en komen niet in aanmerking voor de vergoeding.
  - e. Eind 2018 volgt een tussentijdse evaluatie, waarna een besluit wordt genomen over de wijze van voortzetting van de vergoeding.
  - f. Als uit de evaluatie blijkt, dat voldoende verwerkingscapaciteit in Nederland aanwezig is om de pre-wash paraffinewas als product te kunnen benutten, zal als extra voorwaarde om voor vergoeding in aanmerking te kunnen komen, gelden, dat pre-wash paraffinewas nuttig ingezet moet worden. De hier beschreven vergoeding van de afgiftekosten is in beginsel voorzien voor de jaren 2018 tot en met 2020, maar zal in ieder geval worden beëindigd zodra de aangescherpte internationale regelgeving van kracht wordt.
  - g. Koole Terminals, Bolsius en HbR faciliteren zoveel mogelijk de logistieke mogelijkheden voor het laten plaats vinden van de pre-wash.

2. Voorwaarden:
  - a. Bolsius komt met haar toeleveranciers c.q. haar transporteurs overeen, dat schepen die paraffinewas bij Bolsius komen afleveren, na het lossen hun tanks wassen en het waswater afgeven aan een havenontvangstvoorziening. Als bewijs van afgifte dient het schip een afgiftecertificaat (S-formulier), dat is opgesteld door de havenontvangstvoorziening, te overleggen. Het afgiftecertificaat is een voorwaarde om voor vergoeding van de afgiftekosten in aanmerking te komen.
  - b. Een monster van de paraffinelading wordt bij het lossen genomen en door de ontvanger van de lading minimaal een half jaar bewaard.
  
3. Benutten paraffinewas restanten:
  - a. Ten behoeve van het hergebruik van de pre-wash paraffinewas als product zal IenW, met begeleiding vanuit terminals en HbR, in 2018 een haalbaarheidsstudie laten uitvoeren naar de economische, operationele en juridische randvoorwaarden voor hergebruik.
  
4. Andere Noordzeehavens betrekken:
  - a. Om recht te doen aan het level playing field en om de effectiviteit te vergroten gaan partners (HbR, IenW, RWS, SdN en KVNR) gericht buitenlandse partijen (havens, overheden, European Maritime Safety Agency (EMSA), Bonn Agreement, European Community Shipowners' Associations (ECSA) en International Chamber of Shipping (ICS)) aanmoedigen om een met de Nederlandse vergelijkbare aanpak te volgen.
  - b. Communicatie over de Nederlandse aanpak zal onder andere plaatsvinden via de communicatiekanalen van KIMO Internationaal, OSPAR en IMO.

### **Uitsluiting afdwingbaarheid**

De partners zijn zich bewust van het feit, dat de onderhavige afspraken enkel intentieverklaringen behelzen, en verklaren dan ook expliciet dat het de bedoeling van de partners is ieder publiek- en/of privaatrechtelijk rechtsgevolg en iedere juridische afdwingbaarheid van de inhoud van deze intentieverklaring uit te sluiten.

### **Geschillenregeling en looptijd**

In geval van verschil van mening omtrent de uitvoering van de hier beschreven afspraken en werkwijzen treden de betrokken partners in een zo vroeg mogelijk stadium met elkaar in gesprek om een oplossing te bewerkstelligen.

De partners kunnen indien praktische of andere redenen hiertoe aanleiding geven, overgaan tot aanpassing of aanvulling van deze intentieverklaring inclusief de bijlage(n); de partners treden hiertoe met elkaar in overleg op initiatief van de partner of partners die hiertoe aanleiding zien.

Deze intentieverklaring kent een looptijd tot en met 2020, voor zover de partners geen verlenging afspreken. Indien voor het einde van de looptijd van deze verklaring de aangescherpte internationale regelgeving van kracht wordt, geldt de intentieverklaring als beëindigd.

## **Bijlage 1**

### **Additional Prewash procedure Paraffin Wax**

- Cargo must be unloaded at the proper temperature (> 10° above melting point).
- As soon as the tank is empty, hot water must be entered in the tank until the heating coils are flooded and heating coils must be operated in order to heat up the tanks to melt the wax which is attached to the tank walls. Alternatively steam may be used to heat up the tanks / tank walls.
- Pre-wash procedures as described in the P&A manual must be followed.
- As normal pre-wash procedures do not inflict sufficient effect, hot water (>60°C) must be used.
- Use of the regular K –factor (1,2) is not sufficient, so a factor of 2,4 must be applied (factor for X- solidifying substances).
- Adjacent ballastwater tanks must be kept empty (if possible).
- After discharging the washing water, ventilate the tanks to allow for visual inspection.
- In case there are still excessive quantities of solid wax remaining in the tank(s), extra washing / disposal may be required.