

Geaccepteerde rapporten

Naam studie	Instituut	Rapportnummer	Datum	Nr.	Status	Digitaal beschikbaar	Op papier beschikbaar
Veiligheidsonderzoek windmolenpark	Marin		2006	1	?		
Safety assessment for the revised routing system in the approaches to Rotterdam II	Marin	21005.620	2007	2	geaccepteerd	X	
Risicoanalyse Taqa platform P15-E in verband met aanpassing ankergebied 5	Marin	22294.621/2	3 december 2008	3	Geaccepteerd	Ben?	X
Gedrag van de scheepvaart in een vaarbaan van een verkeersscheidingstelsel en een clearway	Marin	23876.620/1	10 december 2009	4	Geaccepteerd	X	X
Bereikbaarheid ankergebied 5A	Marin	23871.620/2	28 oktober 2009	5	Geaccepteerd	X	X
Study of trends in vessel dimensions in a 2030 perspective	Lloyd's Register Fairplay		November 2009	6	Geaccepteerd	X	
Simulatoronderzoek – verkeerssituatie rond windparken	Marin	24008.601/4	8 april 2010	7	Alleen acceptatie van onderdeel AIS op pagina 39 betreffende oplopend verkeer en teksten over uitwijkmanoeuvres West Rijn Zuid	X	

Safety study Scheveningen Buiten	Marin		2010	8	Geaccepteerd		
Approach channels. A guide for Design	PIANC	PTC II-30	Juni 1997	9	Geaccepteerd	Niet digitaal beschikbaar	X
Netwerkevaluatie 2007	MARIN		2007	10	Geaccepteerd. Gebruik locatiespecifiek	X	X
Verstoring van radar- en radiosignalen als gevolg van windparken op zee	MOVARES Nederland B.V.	IN-AK- 090033653 Versie 1	2009	11		X	X
Handleiding voor toepassen van COLREGs. Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee	Cockroft en Lameyer	ISBN 90 11 28450 1	1979	12			X
International Regulations for Preventing Collisions at sea (COLREGs)				13		X	X
Results of the electromagnetic investigations and assessments of marine radar, communications and positioning systems undertaken at the North Hoyle wind farm by QinetiQ and the Maritime Coastguard Agency	Navigation Safety Branch		2004	14	Geaccepteerd. Blz. 75	X	
Offshore Renewable Energy Installations (OREI's)	MCA MGM371		2008	15	Wel gebruiken	X	X
Netwerkevaluatie 2006	MARIN	22049.620/ 1	27 maart 2008	16	Geaccepteerd	X	
Netwerkevaluatie 2008	MARIN	23715.620/ 2	18 december 2009	17	Geaccepteerd	X	X
Safety and Shipping	Allianz Global Corporate &		Januari 2013	18			

Review 2013	Specialty						
Bridge Watchkeeping Safety Study	MAIB		Juli 2004	19	Geaccepteerd		
PAWP veldexperiment				20	<p>Niet Geaccepteerd als representatief onderzoek</p> <p>Voldoet niet als 'goed onderzoek'. De opmerkingen geplaatst door de deelnemers (6 personen?), waarschijnlijk varende op moderne schepen zijn niet-representatief voor wat er op Noordzee gaande is. Bovendien is het een benadering vanuit de visie van een kapitein in relatie tot zijn eigen schip en niet vanuit een scheepvaartstroomgedachte.</p> <p>Opmerking is alleen geplaatst in de tweede groep van kapiteins plus de vertegenwoordiger van de windparken.</p> <p>Plus tekst RWS Radio Holland</p>		
IMO circulaire NAV 56/4	IMO		April 2010	21	Geaccepteerd		
Toelichting BVA art 19	Raad vd scheepvaart			22	Geaccepteerd		
Formal safety assessment	IMO		April 2002	23	Geaccepteerd		
QRA For the proposed route structure in the North Sea 25648-1-MSCN-rev.2	Marin	25648-1-MSCN-rev 2	Nov 2011	24	?		
Submission routestructuur	Ministerie van I&M	NAV 58/3/2	2012	25			

Overige gebruikte rapporten en studies

30. Discussiepaper veilige afstanden _ benodigde ruimte. RWS DNZ, april 2012

GRIJZE BLOKKEN: NOG DISCUSSIE OVER IN WERKGROEP

Niet gebruikte rapporten om diverse redenen

Naam studie	Instituut	Rapportnummer	Datum	Nr.	Status
Veiligheidsstudie offshore windpark Rijn veld West	Marin	22510.620/C3	6 juni 2008		Niet gebruiken, wel geaccepteerd
Identification of suitable sea areas for wind farms with respect to shipping and safety	DNV	646092-REP-01 Rev No 2	December 2008		Niet gebruiken
Simulatie onderzoek ruimte voor de scheepvaart	Movares		2009		Niet gebruiken. Niet geaccepteerd. Betreft laboratorium opstelling
Quantitative risk assessment for offshore wind farms in the North Sea	Marin	23601.621/2	15 maart 2010		Geaccepteerd. Niet gebruiken
Required manoeuvring space for vessels at sea speed	STC	SAAR\STC0682	Mei 2009		Niet geaccepteerd en niet gebruiken. Beschrijving scenario's wel relevant.
AIS analyse ankergebieden op basis van gegevens 2010	MARIN	25695-1-MSCN-rev1	22 november 2011		Niet gebruiken
Guidance on the assessment of the impact of offshore wind farms: Methodology for assessing the marine navigational safety risks of offshore wind farms	DTI		2005		Niet gebruiken
Hazid Assessment for the proposed route structure in the North Sea	Arcadis		2011		Wel geaccepteerd. Niet gebruiken
Vademecum Nautische Vraagstukken	RWS		2011		Wel geaccepteerd. Niet gebruiken

Netherlands Windfarms Formal Safety Assessment	Arcadis		2012		Wel geaccepteerd. Niet gebruiken
Formal Safety Assessment for the proposed route structure in the North Sea – overarching document	RWS		2012		Wel geaccepteerd. Niet gebruiken
Formal Safety Assessment, a qualitative risk assessment for the proposed route structure in the North Sea (FSA)	Arcadis		2012		Wel geaccepteerd. Niet gebruiken
Report on the formal safety assessments for the proposed route structure on the North Sea off the Dutch Coast	Min I&M- DGB		2012		Wel geaccepteerd. Niet gebruiken