

Richtlijnen voor het ontwikkelen van een vergunbare kabelroute (13 oktober 2014)

Bij het vaststellen van de optimale route van een kabel wordt gestreefd naar efficiënt ruimtegebruik. Dit kan bereikt worden door:

1. fysieke bundeling (meerdere kabels volgen (gedeeltelijk) hetzelfde kabeltracé)
2. een route die parallel loopt met reeds liggende infrastructuur (kabels en leidingen)

In overleg met de vergunningverlener kan overeenstemming worden bereikt over het aan te vragen tracé. Hierbij kunnen onderstaande richtlijnen helpen:

- Routevoorstellen met posities van knikpunten in ETRS89 projectie
- Kruisingen met liggende infrastructuur (kabels, leidingen en vaargeulen) dienen zoveel mogelijk te worden vermeden, indien kruising noodzakelijk is dan bij voorkeur haaks (60-90°)
- Ter hoogte van vaargeulen gelden aanvullende diepteliggingseisen om onderhoudsbaggerwerk mogelijk te houden
- Om onderhoud aan liggende telecomkabels te vergemakkelijken wordt gestreefd naar een onderhoudszone van afwisselend 500 tot 1.000 m aan beide zijden van de kabel
- Zandwingebieden en ankergebieden dienen zoveel mogelijk vermeden te worden waarbij een marge van 1.000 m wordt aangehouden
- Rond offshore platforms geldt een veiligheidszone van maximaal 500 m waarbinnen alleen in overeenstemming met de operators een kabel mag worden gelegd
- Vooruitlopend op mogelijke vergunningverlening strekt het tot de aanbeveling te komen tot kruisingsovereenkomsten (crossing agreements) met eigenaren van alle liggende kabels en leidingen en consultatie van concessiehouders in alle mijnbouwblokken die gekruist of genaderd worden
- Het doorkruisen van militaire oefenterreinen of defensie-restrictiegebieden kan leiden tot aanvullende voorschriften (met als gevolg bijvoorbeeld voorwaarden t.a.v. de periode en manier van aanleg) of zelfs uitsluiting van doorkruising hiervan. Neem ruim van te voren contact op met Defensie
- In de kustzone geldt in principe een diepteliggingseis van 3 m-zeebed, op open zee 1 m-zeebed waarbij de bodemdekking te allen tijde gewaarborgd dient te blijven

Via Geografische informatie zijn veel van de bovengenoemde activiteiten in kaart gebracht. Dit is voor toekomstige initiatiefnemers een aanbevolen startpunt voor het verkennen van mogelijke routes.

Het bevoegd gezag hecht veel waarde aan goed vooroverleg. Alleen acceptabele routes, waarbij voldaan wordt aan bovenstaande randvoorwaarden, kunnen vergund worden. Als daar niet aan voldaan wordt (bijv. een route wordt aangevraagd die toch door een nog actief zandwingebied loopt) kan het zonder vooroverleg noodzakelijk zijn de vergunning aanvraag te weigeren.

Tegelijkertijd met het indienen van de vergunningaanvraag en indien noodzakelijk de MER zal een routepositielijst (RPL) aangeleverd moeten worden. Naast het opnemen van die geografische informatie in de MER en de aanvraag verlangen we die in de vorm van een Excelwerkblad, zodat een snelle en foutloze invoer in ons GIS-systeem gewaarborgd wordt.

De informatie kan ook worden geleverd in de vorm van een GIS-shapefile.

Informatie kunt u krijgen bij:

Rik Duijts

rik.duijts@rws.nl

06-31777394