



Kustwacht op koers

Informatiebulletin van Kustwacht Nederland

INHOUDSOPGAVE:

- 1 | NHV, SAR-specialist voor de Kustwacht
- 2 | Opvallend incident: Zeiljacht Windover 2 slaat om
- 3 | North Atlantic Coast Guard Forum
- 4 | Kustwacht en RWS CIV samen op koers
- 5 | APB-dag 2014, een kort verslag
- 6 | 10 vragen aan Remco Harsveld
- 7 | Kustwachtcolumn door Ed Veen, directeur Kustwacht
- 8 | Cartoon

NHV, Search and Rescue-specialist voor de Kustwacht

Met de opheffing van het 303 squadron van de Luchtmacht, dat een deel van de Search and Rescue-taken (SAR) voor de Kustwacht in het Waddengebied verzorgde, is Noordzee Helikopters Vlaanderen, kortweg NHV, sinds januari van dit jaar het bedrijf dat alle Search and Rescue-taken voor de Kustwacht in Nederland uitvoert. Kustwacht op Koers zat aan tafel met drie NHV'ers: Steven Igodt, Business Unit Manager Northern Europe, Pieter Broos, Base Manager Den Helder en Remco Siemerink, Senior Base Pilot SAR.

NHV neemt sinds dit jaar alle taken over voor wat betreft Search and Rescue. Met welke helikopters vliegen jullie?

Steven Igodt (SI): Wij vliegen met Dauphins van het vroegere Eurocopter, wat tegenwoordig Airbus Helicopters heet. Wij

zijn gestationeerd in Den Helder en in de Pistooldhaven in Rotterdam.

Hoe groot is een Dauphin? Lijkt dat het meest op een Agusta Bell of meer op een NH-90?

Remco Siemerink (RS): Qua grootte lijkt deze helikopter het meest op een Agusta Bell, maar er zijn wel wat verschillen. Het type waar wij mee vliegen is de AS365N. Onder andere de Amerikaanse Coast Guard vliegt ook met deze helikopter. **NHV timmert behoorlijk aan de weg. Sinds wanneer zijn jullie in Nederland actief? Waar zijn jullie begonnen?**

SI: Wij zijn in 2006 begonnen met het ondersteunen van het Loodswezen in hun opdrachten. Dat was in Rotterdam. In 2011 zijn we de nachtvluchten voor Search and Rescue voor het Ministerie van Defensie erbij gaan doen. In 2013 zijn we ook vanuit Den Helder gaan vliegen met vluchten voor de olie- en gasindustrie en in 2014 hebben wij daar de SAR-taken overgenomen.

En nu gaan jullie vanaf dit jaar ook in het Waddengebied vliegen.

Pieter Broos (PB): dat deden we ook al. Wij bepalen ook zelf niet waar we vliegen, dat doet de Kustwacht, maar los daarvan waren wij ook al actief in het Waddengebied. Het 303 squadron deed er ook patiëntenvervoer naast en als zij daar al druk mee bezig waren, werden wij ook ingezet. Als alle eenheden beschikbaar waren, was het misschien wel logisch dat zij in dat gebied als eerste een SAR actie uitvoerden, maar dat was niet per definitie zo. Ook deden wij in dat gebied al de nacht-SAR, omdat 303 die niet mocht uitvoeren.

Maar wat nemen jullie dan precies over van het 303 squadron?

PB: Wat er vooral verandert is dat er een basis wegvalt. Wij vliegen niet vanuit Leeuwarden, maar zullen voor heel Noord-Nederland vanuit Den Helder vliegen. Zoals we al deden dus. Hooguit zullen we nog meer SAR-acties in het Waddengebied uitvoeren. Met deze nieuwe ontwikkeling zijn wij verantwoordelijk geworden voor de complete luchtvaart-SAR coverage van Nederland.

Voor hoeveel jaar geldt jullie contract?

PB: Ons contract is voor vijf jaar met een optie voor twee jaar verlenging. Dit gaat 1 juli aanstaande in, maar in de praktijk voeren we nu al dezelfde SAR-taken uit met ons huidige contract.

Jullie nemen het patiëntenvervoer niet over van het 303 squadron. Maar stel nou dat er een calamiteit is op een Waddeneiland. Een ongeluk of iets dergelijks. Kan men dan op jullie rekenen?

PB: Voor Search and Rescue vliegen wij ook op de eilanden. Gepland patiëntenvervoer zal vanaf 1 juli, als Defensie ermee stopt, door een andere partij worden overgenomen, maar als er calamiteiten zijn, voeren wij die uit.

Ook als je daarvoor op bijvoorbeeld Vlieland moet landen?

PB: Jazeker. Onze doelstelling is om mensen te redden, of dat nou op het land of op het water is. Wij zijn niet de eerste partij om vervoer voor bevallingen te verzorgen, maar als er levenbedriegende situaties zijn, springen we in.

Vliegen jullie ook met een arts aan boord?

PS: Ja, dat is mogelijk. Op dit moment worden de SAR-artsen nog steeds door Defensie geleverd. Dat zijn dezelfde mensen die op Leeuwarden werkzaam waren. Die stappen nu bij ons in. Deze mensen vlogen 's-nachts natuurlijk ook al met ons mee. De Kustwacht bepaalt daarbij of er een arts aan boord moet zijn.

Was het ook een voordeel geweest als jullie van de basis in Leeuwarden gebruik hadden kunnen maken?

PB: Onze opdrachtgever had de wens om helemaal vanuit Den Helder te opereren. Gezien de locaties waarop wij ingezet worden en het feit dat wij geen patiëntenvervoer doen, is dat ook logisch.

De Wadden zijn een natuurgebied. Is dat iets om extra over na te moeten denken?

PB: Daar denken wij zeker over na, maar dat geldt altijd voor een natuurgebied, wat het Waddengebied is. Daarbij is het wel zo dat de operationele noodzaak altijd voor gaat, maar als die noodzaak er niet is, zijn die extra voorzorgsmaatregelen beslist van kracht.

Voor Search and Rescue vliegen wij ook op de eilanden. Als er calamiteiten zijn voeren wij die uit.

Hebben jullie ook directe contacten met de KNRM, een belangrijke partner?

RS: Wij hebben met de KNRM hele goede contacten, zowel op trainingsgebied als op protocollen- en proceduregebied. Wij werken dan ook veel samen met de KNRM, vooral in de buurt van de kust, maar ook met de Reddingbrigade en de politie.

PB: Op de binnenwateren hebben we ook veel te maken met de brandweer, maar ook daar is de KNRM dikwijls bij betrokken. De coördinatie bij een actie ligt bij de Kustwacht. Dat



is natuurlijk ook hun rol en expertise, maar we staan ook in goed en direct contact met de andere partijen, daar kun je op rekenen.

Jullie zijn dus ook actief op de ruime binnenwateren.

PB: Ja, daar komen wij ook. Vaak zie je wel dat lokale eenheden, brandweer, politie en de KNRM daar eerste hulp kunnen verlenen, maar als er gezocht moet worden vanuit de lucht doen wij dat ook. Soms wordt er, als er bijvoorbeeld een kite-surfer wordt vermist, ook een politiehelikopter ingezet, maar het is ook een taak die wij ook uitvoeren

Moeten jullie met het wegvallen van 303SQN nieuwe afspraken maken, bijvoorbeeld met veiligheidsregio's?

SI: Nee, want dit gebied is niet nieuw voor ons, dus alle afspraken en overeenkomsten die we hadden, blijven geldig. Wij vallen officieel ook niet onder een veiligheidsregio, we voeren onze taken in opdracht van de Kustwacht uit.

Wat is jullie reactietijd als er een melding binnenkomt?

PB: Wij hebben nu afgesproken dat wij in de daglichtperiode binnen 15 minuten helemaal startklaar moeten zijn. In het donker is dat 45 minuten.

Stel, jullie moeten iemand gaan zoeken die vermist is ter hoogte van Ameland. Hoe lang hebben jullie dan nodig om daar te zijn?

RS: Dan zijn we vanaf opstijgen ongeveer een half uur onderweg.

SI: Dat is wel een groot voordeel van de Dauphin. Het is een enorm snelle helikopter, hij vliegt 150 knopen per uur terwijl de meeste helikopters maar 100 knopen vliegen.

PB: Wij zijn dan met vier personen aan boord, eventueel aangevuld met een arts.

Leiden jullie het personeel dat voor jullie werkt zelf op?

PB: Ja, alle mensen die binnenkomen, screenen we eerst op hun achtergrond. Hebben ze een Search and Rescue en/of een luchtvaartachtergrond en is het een piloot, een hoist operator of een rescue zwemmer? Dan gaan we kijken wat de opleidbaarheid is en altijd volgt er dan nog een intensieve interne training die ervoor zorgt dat ze operationeel inzetbaar zijn voor onze standaarden.

Uit welke sectoren komen die mensen dan? Maken jullie ook gebruik van mensen die volledig nieuw zijn in de sector?

SI: In theorie kan dat, maar vaak is er wel al ervaring op dit gebied. Het is een brede waaier, we hebben 17 nationaliteiten in ons bedrijf. Er zitten nogal wat mensen bij met een Defensieachtergrond of medewerkers die oorspronkelijk zijn opgeleid in het Loodswezen, maar lang niet allemaal. Het gaat ons om het profiel en de ervaring en niet perse om uit welke club iemand afkomstig is.

Wanneer is NHV opgericht?

SI: In 1997 zijn wij gestart en op dit moment zijn wij de grootste Europese helikoptermaatschappij.

RS: Wij zijn begonnen met de beloodsing op zee vanuit Antwerpen.



SI: Dat was afgeleid vanuit een SAR-squadron in België dus SAR zit al vanaf dag één in ons bloed en blijft, naast de olie- en gasoperaties die met de jaren gegroeid zijn, onze specialiteit.

Hoeveel mensen zijn er bij NHV in dienst en hoeveel helikopters bezitten jullie?

SI: Er zijn bij NHV 650 mensen in dienst. Wij hebben nu 59 helikopters, maar er staan er nog 16 in bestelling. Met een omzet van nu 244 miljoen kun je zeggen dat we snel gegroeid zijn.

Hebben jullie in België dezelfde hoeveelheid activiteiten als in Nederland?

SI: Op dit moment vliegen we in België vooral voor de windmolens. En in het zuiden van het land, in de Ardennen, hebben wij ook een medische tak om hulp te verlenen. Ook zijn we op diverse vlakken actief in andere landen. Wij hebben een basis in alle landen rondom de Noordzee. Wij zijn de enigen die dat hebben. En ook zijn we voor de olie- en gas industrie actief in West-Afrika en incidenteel in Zuid-Amerika.

Zijn er ook andere landen rondom de Noordzee waarvoor jullie de SAR-activiteiten verzorgen zoals in Nederland?

SI: Nog niet, maar wij zijn er zeker wel in geïnteresseerd om dat te gaan uitbouwen.

RS: Je ziet dat ook in veel andere landen de neiging bestaat om meer en meer SAR-taken te gaan outsourcen. Dat is een kans die wij graag aanpakken.

Opvallend incident Zeilyacht Windover 2 slaat om

m.m.v. Gerard Klok

Deze Kustwacht op Koers bevat een nieuwe rubriek die wij de komende tijd in elke editie willen laten terugkeren. Wij zullen elke keer één of twee incidenten beschrijven die kenmerkend zijn voor de manier waarop de Kustwacht te werk gaat.

Het Kustwachtcentrum krijgt de meldingen veelal via verschillende media, zoals radio of telefoon. Ook komt het regelmatig voor dat verontruste mensen bellen omtrent familieleden aan boord van schepen in Nederland of elders in de wereld. Veelal kunnen deze mensen direct gerustgesteld worden, maar in het onderhavige geval was duidelijk meer aan de hand. Op 8 december 2014 belde een vader met de volgende mededeling: Zijn zoon bevond zich samen met een vriendin aan boord van het zeilyacht "Windover 2" in de Atlantische Oceaan, ongeveer 400 nm noord van de Kaapverdische eilanden. Het jacht was omgeslagen en weer overeind gekomen. Daarbij was de mast gebroken en één van de opvarenden overboord geslagen. De reddingboot was daarna niet meer te gebruiken. Deze informatie was voor de dienstdoende wacht reden om hier volop mee aan het werk te gaan. Het incident vond plaats buiten het verantwoordelijkheidsgebied van de Nederlandse Kustwacht, maar zolang de coördinatie niet kan worden overgedragen aan een buitenlands coördinatie centrum (RCC), blijft de verantwoordelijkheid, na de eerste melding, bij het Kustwachtcentrum liggen. Koortsachtig werd geprobeerd contact te krijgen met het jacht, terwijl getracht werd de coördinatie over te dragen aan MRCC Cape Verde via Lissabon. MRCC Cape Verde nam de coördinatie inderdaad over, maar ging niet van een urgentie uit en gaf aan niet veel te kunnen betekenen. Het Kustwachtcentrum had ondertussen contact gehad met de "Windover 2" en wist dat het naar omstandigheden goed ging aan boord. Er was wel behoefte aan brandstof en proviand. Het plan was om door te varen richting Kaapverdische eilanden. Tevens werd afgesproken om elke twee uur contact te houden. Ondertussen werd het thuisfront van de opvaren-

den door het Kustwachtcentrum ingelicht over de voortgang. Daarnaast werd bij de Staffofficier van Dienst van het Marine Hoofdkwartier nagevraagd of er Marineschepen in de omgeving van het jacht waren. Dit was niet het geval. Tevens heeft het KWC via de collega's in Engeland, MRCC Falmouth, een bericht (EGC) omtrent de situatie, gestuurd naar schepen, die zich in redelijke nabijheid van het jacht bevonden. Dit luidde: *Dutch sailing yacht Windover 2 c/s PB5960 with a broken mast 2 persons onboard need immediate assistance.*

Position : 20 -43.00N 027-54.00W (dtg 081535 utc dec)

Length of the yacht = 9,50 meters

Yacht is underway from Tenerife to the Caribbean.

Ships in the vicinity plse contact the Netherlands coastguard by the following means:

Telex: 44 171088 kustw nl

Phone: +31 223 542300

Email: ccc@kustwacht.nl

Na een tussentijds contact met de "Windover 2", bleek dat de opvarenden eigenlijk toch van boord wilden, aangezien er slecht weer op komst zou zijn. Het Kustwachtcentrum heeft zich daarop door het KNMI laten informeren over het weer ter plaatse. Daarmee werd duidelijk, dat het weerbeeld zich eerder zou verbeteren dan verslechteren. Met deze informatie werden de opvarenden gerustgesteld.

Op het eerder verzonden EGC bericht reageerde het motorjacht "Air", dat zich op ongeveer 65nm (± 120 km) van de "Windover 2" bevond. Uiteindelijk heeft de "Air" het jacht voorzien van de noodzakelijke behoeftes zoals brandstof en proviand. Hiermee kon de "Windover 2" weer verder. Het Kustwachtcentrum heeft tijdens de regelmatige contacten, het jacht voorzien van weerberichten en het thuisfront op de hoogte gehouden. De "Windover 2" heeft op 11 december 2014 Mindelo, Kaapverdië, veilig bereikt. Tijdens dit incident is gebleken, dat niet alleen procedures, maar ook de inzet en inventiviteit van het personeel op het Kustwachtcentrum van groot belang is voor de goede afloop van een incident.



North Atlantic Coast Forum (NACGF) Dit jaar in Nederland

Het NACGF is een jaarlijks forum dat is opgericht in 2007. In het NACGF zijn de landen rondom de Noordzee vertegenwoordigd, als ook de Baltische staten en de Scandinavische landen, Rusland en Polen. Ook Portugal, Spanje, de Verenigde Staten en Canada maken deel uit van het Forum. In het NACGF zijn zeven werkgroepen actief. Deze werkgroepen komen in april van dit jaar samen en zullen zich vooral richten op een gezamenlijke aanpak en het delen van kennis. Een van de belangrijkste doelen hiervan is het maken van internationale afspraken op het gebied van dienstverlening en handhaving die in de praktijk kunnen worden toegepast. De diverse werkgroepen richten zich op natuurbehoud, visserijcontroles, illegale drugs en illegale migratie transporten, maritieme veiligheid, Search and Rescue en er is een technische werkgroep. Nadat Canada vorig jaar de gastheer was, heeft Nederland deze taak dit jaar op zich genomen. Hierdoor kan er ook meer bekendheid worden gegeven aan de rol van de Nederlandse Kustwacht op het gebied van veiligheid en verantwoord gebruik van de Noordzee als voorportaal van de Nederlandse zeehavens. Deel twee van het NACGF vindt na de zomer plaats. Met de uitkomsten van wat tijdens de werkgroepen besproken



wordt, komen operationele hoofden, directeuren en admiraals, in september samen voor een top, een summit, op het schip de SS Rotterdam in de Rotterdamse haven. Deze Coast Guard Leaders Meeting heeft, net als het deel dat in april georganiseerd wordt, dit jaar het door Nederland ingebrachte thema Future Operations. In latere edities van Kustwacht op Koers, zal meer te lezen zijn over deze voor de Nederlandse Kustwacht belangrijke conferentie.

APB-dag 2014

Op 3 december jl. vond wederom de APB-dag (ActiveitenPlan en Begroting) plaats. Ook dit keer was er weer een divers aanbod van sprekers en informatie en een zaal waarin bijna alle stakeholders van de Kustwacht vertegenwoordigd waren. Nadat Marco Meeuwisse de dag had ingeleid en Ed Veen een presentatie had gegeven, informeerde Edwin van der Pol de aanwezigen vooral over het aankomende NACGF (zie elders in dit blad).

Roemer Boogaard, directeur KNRM, sprak over de samenwerking tussen de Kustwacht en zijn organisatie, gezien vanuit deze vrijwilligersorganisatie. Ook het door hem gepresenteerde beeldverslag op scherm maakte veel indruk. Na een heerlijk Indisch buffet, begon de middag met een presentatie over Brandbestrijding op de Noordzee (BroNs) door Dick Knoester van Rijkswaterstaat. Voor BroNS zullen diverse

brandweerkorpsen speciaal worden opgeleid om branden aan boord van passagiersschepen op zee te kunnen blussen. Omdat de presentatie van Noordzee Helikopters Vlaanderen wegens ziekte van Eric van Hal helaas niet door kon gaan, sprongen Kjeld Gunderson en Jaap van Veen in dit gat. Op het laatste moment voorbereid, gaven zij een zeer verhelderend inzicht in de Frontex van het najaar van 2014 waarbij de Nederlandse Kustwacht op de Middellandse zee betrokken was en die primair het monitoren van vluchtelingenstromen op soms zeer wrakkige bootjes richting de Europese Unie tot doel had.

Tijdens de afsluitende borrel was het ook het moment voor netwerken en nader kennismaken.

Kustwacht en RWS CIV Samen op koers

Een eerdere briefwisseling was de directe aanleiding voor een kennismaking tussen de Kustwacht en CIV (Centrale Informatievoorziening) Rijkswaterstaat. Perry van der Weyden, Chief Information Officer (CIO) RWS, bezocht het Kustwachtcentrum in Den Helder samen met zijn collega's Pieter Janssen, directeur Scheepvaartverkeer en Watermanagement, Andre van Lammeren, directeur Bereikbaarheid & Infrastructuur en Claudia de Andrade, directeur Ontwikkeling en Services RWS. Van hier uit coördineert en voert de Kustwacht voor vijf ministeries, waaronder Infrastructuur en Milieu (I&M), 15 operationele overheidstaken uit op het Nederlands deel van de Noordzee. De taken bestaan uit dienstverleningstaken (zoals Rampen- en Incidentbestrijding) en handhavingstaken (zoals Douanetoezicht). Tijdens deze bijeenkomst vertelde Ed Veen, directeur Kustwacht, over de kernactiviteiten van de Kustwacht en de uitdagingen voor de komende jaren. De uitwerking van de Visie Kustwacht 2020 biedt vooral op het gebied van informatievoorziening (IV) kansen om haar positie te versterken. De Kustwacht wil daarvoor onder andere een MOC (Maritiem Operatie Centrum) inrichten en daarbij slim gebruik maken van oplossingen die elders al bestaan, zoals bijvoorbeeld bij Rijkswaterstaat. Denk bijvoorbeeld aan AIS- en GIS-data of



het RWS datacommunicatienetwerk. Na de kennismaking vond een rondleiding plaats langs het communicatie- en coördinatiecentrum (CCC) waar de scheepvaart op de Noordzee wordt gemonitord en alle Noordzee-activiteiten worden bijgehouden. Daarnaast fungeert dit centrum als Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) bij maritieme en aeronautische incidenten. Er vindt daarbij een nauwe samenwerking plaats met verschillende partners en diensten om de veiligheid en handhaving op de Noordzee, maar ook in andere maritieme gebieden, te borgen. Tot slot spraken Ed Veen en Perry van der Weyden uit om de komende tijd te benutten voor verkenning: waar kunnen we slim gebruik maken van elkaars oplossingen, waar kunnen we elkaar helpen? Dit past helemaal in het gedachtegoed van de i-Strategie: maak gebruik van Rijksbrede voorzieningen, koop gezamenlijk in, standaardiseer waar mogelijk en zoek allianties op. In het voorjaar vindt een vervolgesprek plaats in Delft om de eerste verkenningen te bespreken.

Zie voor meer informatie: www.kustwacht.nl



10 vragen aan Remco Harsveld

Functie: P&O adviseur

1. Wat doe je precies bij de Kustwacht?

Ik ben P&O adviseur binnen de P&O afdeling van CZSK. Vanuit deze afdeling worden de P&O adviseurs ingezet op de verschillende eenheden en afdelingen. Zo heb ik de Kustwacht in mijn takenpakket en adviseer ik het management van de Kustwacht bij hun personeelsmanagementtaken.

2. Wat deed je hiervoor?

Voordat ik eind 2013 naar CZSK kwam, was ik P&O adviseur bij het CDC. Ook toen al wel grotendeels in Den Helder, (ik had hier Paresto en het Facilitair Beheer Defensie in mijn takenpakket) maar was ik ook regelmatig in Amsterdam, Utrecht en Den Haag (o.a. voor het Mediacentrum Defensie).

Voordat ik eind 2003 in de P&O wereld belandde, zat ik bij het Korps Mariniers. Daar heb ik 11 hele mooie jaren gehad totdat een blessure aan mijn heup daar een einde aan maakte (inmiddels ben ik sinds 2007 de trotse bezitter van een heupprothese).

3. Hoe zie je de Kustwacht in de toekomst en jouw eigen rol/functie hierin?

De Kustwacht zal de komende jaren wat veranderingen ondergaan. Er gaat een reorganisatie plaatsvinden en met de oprichting van een Maritiem Operatie Centrum (MOC) zal de manier van werken ook wat anders worden. Met name bij de reorganisatie ben ik nauw betrokken, zeker bij de imple-

mentatiefase (de uitvoering van het personeelsvullingsplan). Maar in aanloop daar naartoe zie ik het ook als mijn taak om vanuit P&O het proces te volgen en te adviseren waar nodig. Zo maak ik deel uit van de werkgroep reorganisatie en zit ik vrijwel altijd aan bij de MC-overlegvergaderingen met de Directeur Kustwacht. En omdat ik deel uitmaak van het MT-KWC zit ik vooraan bij de ontwikkelingen en plannen binnen de Kustwacht.

4. Wat verwacht je van je collega's?

Eigenlijk kan ik dat het beste samenvatten in het woord "collegialiteit". En dan in de breedste zin van het woord waarbij ik onder collegialiteit in ieder geval de volgende aspecten beschouw;

- *Heb wat voor elkaar over en ondersteun je collega. Door eens wat van een ander over te nemen kun je je collega (on)bewust een grote dienst bewijzen.*
- *Help elkaar om beter te worden en om het werk makkelijker, leuker, efficiënter en kwalitatief beter te maken. Daar hoort ook af en toe een kritische noot bij, maar zal dat altijd vanuit het oogpunt tot verbeteren moeten zijn (ook dat valt onder collegialiteit). Sta ook open voor ideeën van anderen.*
- *Draag je steentje bij aan een sfeer waarin je prettig met elkaar kunt werken. Op werkdagen breng je 1/3 van je tijd door op je werk en dan is het fijn als je dat in een prettige en veilige sfeer kunt doen. Praat ook met je collega's als je vindt dat iets beter kan.*
- *Heb aandacht voor elkaar. Als er iets te vieren valt, maar ook als er iets te treuren valt. Het is leuk om kraambezoek te krijgen als je net vader/moeder bent geworden, maar het is minstens zo belangrijk als je eens op bezoek gaat bij iemand die door omstandigheden langdurig thuis is.*
- *Probeer zoveel mogelijk samen te werken. Je bent een lid van het Kustwacht-team en door het samen te doen wordt het makkelijker, leuker en beter. Natuurlijk heeft de één een solistische functie dan de ander, maar ook dan is het belangrijk om elkaar op te zoeken.*

5. Zou je iets willen veranderen bij de Kustwacht en zo ja wat?

Ik vraag mij weleens af of die toegangscontrolepunten niet wat veel van het goede is. Waarom je pas langs een scanner halen als je van de tweede naar de derde verdieping wil? Het zou toch mogelijk moeten zijn om alleen bij de centrale ingang een controlepunt te hebben en misschien nog eentje voor het CCC om te voorkomen dat je wel erg makkelijk de vloer op kunt lopen. Maar ik erger mij er verder niet aan hoor.

6. Wat zijn je hobby's?

Ik ga regelmatig naar AZ (seizoenskaart) en ik heb thuis een grote tuin met daarin een moestuin en een kas. En met een oud huis valt er altijd wel wat te klussen en dat doe ik ook graag. Daarnaast heb ik twee kinderen van 10 en 6 jaar en met een vrouw als verpleegkundige in de onregelmatige dienst heb ik het daar ook best 'druk' mee.

7. Waar erger je je aan bij jezelf?

Ik zou weleens wat meer opgeruimd willen hebben. Ik gooi niet makkelijk iets weg. Vraag mijn vrouw maar niet naar de inhoud van onze schuur... Ik zie dat ook op mijn werk. Ik heb daar redelijk wat stapels papieren en weet ik ook altijd alles wel te vinden, maar het zou wat makkelijker zijn als ik af en toe eens wat weg durf te gooien of de tijd neem om op te ruimen.

8. Wat niemand over mij weet.

Het zou wat zijn als ik dat hier ineens wél zou vertellen. Dat houden we dus maar zo.

9. Als ik het gebouw van de Kustwacht binnenloop...

Verbaas ik mij altijd over de vele controlepunten waar je met je pasje langs moet. Maar als je dan eenmaal binnen bent dan valt het mij op dat jullie zo lekker dicht bij elkaar werken. Dat komt naar mijn idee de saamhorigheid en de samenwerking ten goede. Je weet elkaar snel te vinden en de deuren staan open. Dat vind ik heel positief.

10. Aan welke collega moeten wij deze vragen de volgende keer stellen en waarom?

John Jacobs. Na Tina en mij is het goed om iemand vanuit het CCC aan het woord te laten. Tenslotte draait alles bij de Kustwacht uiteindelijk om het waken over de Noordzee en de Watchofficers en de Dutyofficers in het CCC leveren daar een hele belangrijke bijdrage aan.



Column Ed Veen, Directeur Kustwacht

Het North Atlantic Coast Guard Forum.

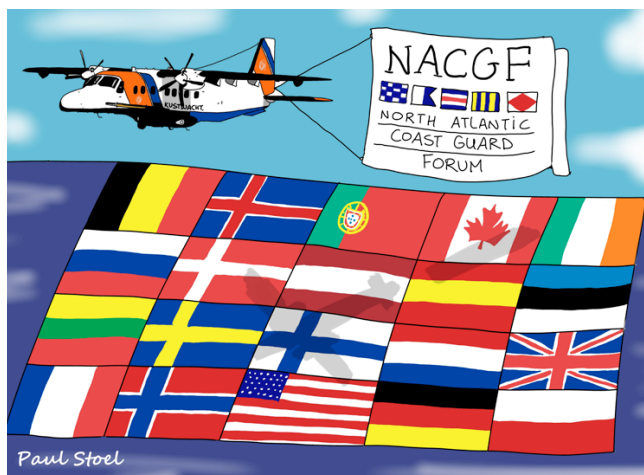
Er zijn verschillende internationale Fora waarin de Nederlandse Kustwacht actief participeert. De belangrijkste zijn het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF), het European Coast Guard Functions Forum (ECGFF), European Airport and Seaport Police (EAASP) en de International Maritime Rescue Federation (IMRF). Elk Forum heeft zijn eigen missie, organisatiestructuur en manier van organiseren. Internationale samenwerking is voor elke Kustwacht belangrijk, omdat maritieme issues niet ophouden bij grenzen.

Internationale samenwerking is bij handhavingsoperaties noodzakelijk om smokkel, olielozingen, illegale immigratie, etc. aan te pakken. Het is dan ook van belang dat we elkaar goed en snel weten te vinden. Contact leggen gaat altijd makkelijker als je eerste vraag is: "How are you" in plaats van "Who are you?". Het zijn dezelfde letters maar achter deze vraag schuilt een wereld van verschil. Ook op het gebied van dienstverlening helpen internationale contacten onze missie - "veiligheid op zee" - gestalte te geven. Een voorbeeld hiervan is het recente ongeval met een vissersschip. Het schip, varende onder buitenlandse vlag, verongelukte in de territoriale wateren van een derde land. Formeel gezien is de Nederlandse Kustwacht dan geen partij. Maar omdat er een Nederlands bemanningslid vermist werd en mogelijk aan boord van het gezonken schip was, werd de Koninklijke Marine ingezet om het wrak te onderzoeken. De Nederlandse Kustwacht ondersteunde dit door als liaison op te treden tussen de verschillende internationale autoriteiten, waar de Koninklijke Marine geen direct contact mee heeft.

Samenwerking in Kustwachtverband betekent niet dat internationale contacten zich beperken tot de 23 Kustwachtorganisaties binnen de Europese Unie. In dat kader is de studie die de Europese Commissie heeft uitgevoerd beeldvormend. De studie laat zien dat: "The responsibility for carrying out coast guard functions is distributed across 316 public authorities in the maritime Member States of the European Union. Arrangements vary widely among the Member States, with a mix of civil and military authorities often involved." Het is voor elke Kustwacht dan ook van groot belang om dat netwerk te kennen en in stand te houden.

Dit jaar treedt de Nederlandse Kustwacht als gastheer op voor het NACGF. Het NACGF is opgericht in 2007 en is een "niet - verdragsgebonden forum" tussen de kustwachtorganisaties van 20 lidstaten. Doel is om de onderlinge samenwerking te promoten, netwerken uit te bouwen en informatie uit te wisselen over "best practices" en ervaringen. Het NACGF werkt met zeven verschillende werkgroepen rond thema's als milieu, visserij, drugssmokkel, Search and Rescue (SAR), etc. Deze werkgroepen komen elk voorjaar bijeen tijdens de 'expert meeting' om daarna in het najaar hun uitgewerkte thema's te presenteren tijdens de Summit. Het NACGF is een uitstekend platform om verdere stappen te agenderen. Door samen nieuwe technieken, methoden van samenwerken en operationele issues te bespreken, kunnen we gezamenlijk programma's ontwikkelen. Daarmee kan onze operationele effectiviteit worden gediend en kunnen we mogelijk ook schaalvoordelen halen. Het thema voor 2015 is dan ook: "Future concepts of operations".

Cartoon



Colofon

Kustwacht op Koers is een tweemaandelijks informatiebulletin, bestemd voor alle betrokkenen bij Kustwacht Nederland.

Uitgave: Kustwacht Nederland (0223) 658300

Redactie:

Kustwachtcentrum: Ed Veen, Marco Meeuwisse, Peter Verburg, Ruud Satijn

Ministerie van Veiligheid en Justitie: Christa Bruijs-van den Berg
Rijkswaterstaat Zee & Delta: Christian Hazenoot

Fotografie: KWC, MCD, Mario Rentmeester

Cartoon: Paul Stoel

Twitter: Kustwacht_NL

YouTube: Kanaal: KWCNL

Website: www.kustwacht.nl