



Kustwacht op koers

Informatiebulletin van Kustwacht Nederland

INHOUDSOPGAVE:

- 1 | CDRA Frits Schipper: "Het koninkrijk heeft twee Kustwachten. Laten we kijken waar we van elkaar kunnen leren."
- 3 | Beheerderdocument voor Koninklijke Marine en Kustwacht
- 4 | Verslag brainstormdag "De Kustwacht van de toekomst" in Hoek van Holland
- 5 | Kustwachtopleidingen starten op vaste data
- 6 | Nieuwe Luchtwoarnemers ontvangen certificaten
- 6 | Amerikaans bezoek aan het Kustwachtcentrum Den Helder
- 7 | 10 vragen aan Ted van der Vleut
- 8 | Kustwachtcolumn door Leo Timmermans
- 8 | Kerstwens Directeur Kustwacht

CDRA Frits Schipper: "Het koninkrijk heeft twee Kustwachten. Laten we kijken waar we van elkaar kunnen leren."

Met de uitdagingen van de komende jaren kijkt de Kustwacht constant hoe nog daadkrachtiger en efficiënter opgetreden kan worden. Één van de zaken waar altijd naar gekeken wordt, is hoe internationaal samengewerkt kan worden. Dit wordt met name gedaan door te kijken naar hoe we het contact met onze Europese partners aan de Noordzee kunnen intensiveren, maar soms is het goed ook eens een hele andere invalshoek te kiezen. CDRA Frits Schipper, Directeur Planning & Control (DP&C) bij het CZSK, lid van de Raad voor de Kustwacht en een van de leden van het Kustwachtviermanschap, was jarenlang actief op de Nederlandse Antillen en is ook lid van het presidium van de Kustwacht in het Caribisch gebied. Wij vroegen hem waar de Kustwachtorganisaties iets aan elkaar zouden kunnen hebben en of er wellicht iets van elkaar te leren valt.



Commandeur Schipper, u bent expert in de "Caribische wateren." Hoe zou het komen dat de Kustwachtorganisaties, toch beiden onder de vlag van het koninkrijk opererend, nooit bij elkaar in de keuken kijken?

Dat vraag ik mij ook weleens af. Misschien komt het doordat men in Nederland denkt dat de taken van de Kustwacht voor Aruba en de voormalige Nederlandse Antillen zoveel anders zijn, dat het niet zo zinvol zou zijn elkaars organisaties te vergelijken. Een misverstand naar mijn idee.

Voor de goede orde, is de Kustwacht in de West zo anders georganiseerd dan de Nederlandse?

Er zijn beslist overeenkomsten, maar zeker ook verschillen met de Kustwacht in Nederland. Ten eerste heeft de Kustwacht Caribisch gebied eigen middelen. Vliegtuigen, helikopters en schepen zijn van de Kustwacht zelf, terwijl er

in Nederland voor is gekozen om bijvoorbeeld de schepen onder te brengen bij de Rijksrederij.

Is dat dan een betere constructie?

Dat kun je niet zo stellen. Je zou het ook te simpel stellen als je op basis van zo'n voorbeeld wil zeggen dat het één of het ander beter is. Het is wel een gespreksonderwerp bij de Kustwacht in Nederland om te zien of eigen middelen een voordeel hebben, maar vooral ook of eigen personeel, dus in dienst van de Kustwacht en niet van de Koninklijke Marine, Rijkswaterstaat, Douane of de Koninklijke Marechaussee niet een meerwaarde zou kunnen hebben. Als je dan dichtbij huis, niet geografisch natuurlijk maar wel organisatorisch, wil gaan kijken naar voorbeelden, is de Kustwacht Caribisch gebied nog niet zo gek.

Betekent dat dat de Kustwacht Caribisch gebied deze eigen middelen ook echt in bezit heeft?

Nee, lang niet altijd. Wat aldaar ook gedaan wordt, is het outsourcen van materieel naar de private sector. De Kustwacht heeft de zeggenschap over eigen vliegtuigen, maar deze worden geleased en er wordt gevlogen door Canadese vliegers. Dat werkt prima.

De buitenstaander denkt nu juist altijd dat de Kustwacht Caribisch gebied een volledige Marinetaak is.

Dat is dus niet zo. De medewerkers zijn in dienst van de Kustwacht. De directeur is van de Marine, maar dat is in Nederland ook zo. Het enige verschil is, dat hij daar tegelijkertijd ook Commandant der Zeemacht van het Caribisch gebied is. Verder zijn er zo'n 20 medewerkers afkomstig van de Marine die uitgeleend zijn aan de Kustwacht en ook betaald worden door de Kustwacht, maar meer dan 200 mensen zijn afkomstig van de lokale bevolking.

Er zijn mensen in Kustwachtland in Nederland die eigen mensen en middelen absoluut niet zouden afwijzen. Is de Kustwacht in de West zoveel eenvoudiger te organiseren?

Integendeel. Je hebt met vier landen te maken. Vier landen van het Koninkrijk weliswaar, maar toch vier landen met al hun ministeries. Sinds de Nederlandse Antillen zijn opgehouden te bestaan, bestaat deze samenwerking tussen de landen Aruba, Curaçao, Sint Maarten en Nederland voor Bonaire, Saba en Sint Eustatius. Dat is niet eenvoudig, maar juist doordat het vier landen zijn, zou het wel als voorbeeld kunnen dienen voor de Kustwacht in Nederland die op dit moment nadenkt over de intensivering van samenwerking op Europees gebied met de landen rondom de Noordzee.

Maar de taken van de Kustwacht Caribisch gebied zijn wel heel anders dan in Nederland.

In theorie valt dat zelfs nog wel mee, maar in de praktijk is drugsbestrijding natuurlijk een hoofdtaak. Dat neemt niet weg dat de manier van samenwerken een voorbeeld kan

zijn. Ik herhaal mezelf misschien, maar wat echt een voorbeeld is, is dat een patrouille daar wordt uitgevoerd door Kustwachtambtenaren en niet door mensen van afzonderlijke diensten als Douane en Marechaussee met Kustwacht-taken zoals bij ons het geval is met de opstappers. Een opstapper in de West kan een Douane- en een visserijcontrole uitvoeren. Het lijkt mij goed daar de eventuele pluspunten van te onderzoeken.

Kan het internationale aspect ook als voorbeeld voor Nederland dienen?

Ook voor de Kustwacht Nederland geldt dat het van belang is om naar internationale samenwerking te kijken. Het kan tot effectiever werken leiden. De Kustwacht hecht er zelf belang aan, maar ook de andere betrokken ministeries hebben het op de kaart gezet. De Marine werkt al intensief samen met België, die lijn zou je kunnen doortrekken naar de Kustwacht. Behalve dat het kosteneffectief is, is informatie-uitwisseling echt een voordeel dat je niet moet laten liggen. De Kustwacht is in de verschillende Europese landen op verschillende manieren georganiseerd. Je zou moeten kijken welke landen qua aansturing het dichtste bij staan. Daar moet je dan eerst mee gaan praten. Ik denk dat we dan als eerste naar de Belgen zouden moeten kijken. De kuststrook daar is Nederlandstalig en de Kustwacht is ook daar enigszins gelieerd aan de Marine, dus je zou die stap kunnen maken.

Gebeurt dat op dit moment al?

Daar zijn we, weliswaar voorzichtig, wel mee bezig ja, en dat vind ik een goede ontwikkeling. Overigens ben ik functioneel niet heel actief bezig met de Europese ontwikkelingen binnen Kustwachtland. Ik heb een rol gespeeld in de intensivering en samenwerking van de Marine met onze Belgische collega's en met mijn Caribische ervaring zou ik wellicht in de toekomst een bijdrage kunnen leveren, maar op dit moment dus niet.

Breidt de Marine de samenwerking met de landen rondom de Noordzee op dit moment ook nog uit?

Jazeker. Er bestaat ook al een netwerk met de Noren, Zweden, Duitsers, Britten, Fransen en Belgen. Dan hebben we het ook niet eens alleen over het militaire belang. De grote havens zoals Antwerpen, Hamburg en Rotterdam zijn van onschatbare waarde voor de economie. Als we de Noordzee af zouden sluiten, vervallen we binnen drie weken tot de Middeleeuwen. Dat lijkt niet iedereen zich te realiseren, maar is toch echt zo.

Die samenwerking zou je kunnen vertalen naar de Kustwacht. Je moet er dan wel naar kijken hoe de Kustwacht in de diverse landen georganiseerd is. In Noorwegen valt de Kustwacht bijvoorbeeld in zijn geheel onder de Marine, in het Verenigd Koninkrijk weer helemaal niet. Dat vereist dus wel enige research, maar daar kunnen stappen gezet worden.

Welke stappen zou u dan als eerste zetten?

Ik spreek hier slechts ideeën uit, geen beleid, maar ik zou denken dat je niet bovenin de top van de organisatie moet beginnen. Stel, je kijkt of er bij bijvoorbeeld Vaarwegmarkering een samenwerking met België te maken valt. Dat kun je dan als testcase gebruiken en daarmee onderzoeken hoe een en ander werkt, maar dan wel direct in de praktijk.

De Kustwacht is een kleine organisatie die zijn handen al vol heeft. Het is gewoon erg druk. Het is er nou ook de tijd niet voor om de Kustwacht uit te gaan breiden met staf-officieren die die internationale samenwerkingsverbanden gaan onderzoeken. We moeten dus zeer spaarzaam met onze tijd, mensen en netwerken omgaan. Dat is een enorme uitdaging, maar beslist een interessante.

Beheerderdocument voor Koninklijke Marine en Kustwacht

Zij aan zij zetten de Koninklijke Marine en de Nederlandse Kustwacht zich dagelijks in om een bijdrage te leveren aan de veiligheid op de Noordzee. Om ook in de toekomst een effectieve en efficiënte samenwerking te garanderen, ondertekenden de Commandant Zeestrijdkrachten en de Directeur Kustwacht op donderdag 20 september jl. een overeenkomst, waarin de ondersteuning en verantwoordelijkheden van beide organisaties vermeld staan.

De Kustwacht is beheersmatig ondergebracht bij de Koninklijke Marine. Dit betekent dat de Marine, namens het Ministerie van Defensie, verantwoordelijk is voor de middelen die door de Kustwachtorganisatie worden ingezet. Het Beheerderdocument formaliseert de verdeling van de taken en verantwoordelijkheden tussen Defensie en de Kustwacht. Het betreft niet alleen afspraken over de ondersteunende diensten geleverd door de Koninklijke Marine. Ook ondersteunende diensten die worden geleverd door bijvoorbeeld

de Koninklijke Luchtmacht worden geformaliseerd.

De Nederlandse Kustwacht voert dienstverlenings- en handhavingstaken uit op de Noordzee voor zes ministeries, te weten Infrastructuur en Milieu, Defensie, Veiligheid en Justitie, Financiën, Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Dienstverlenende taken omvatten onder andere rampen- en incidentenbestrijding, maritieme hulpverlening en Search and-Rescue (SAR). Handhavingstaken omvatten onder andere douanetoezicht, grensbewaking en toezicht op naleving van wetgeving met betrekking tot milieu, visserij, mijnbouw en scheepvaart. Dit gebeurt onder de dagelijkse leiding van de Directeur Kustwacht vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder. Vanwege de nauwe samenwerking met andere departementen waren vertegenwoordigers van diverse ministeries aanwezig bij de ondertekening. Namens het Ministerie van Defensie was de Plaatsvervangend Commandant der Strijdkrachten aanwezig.



Verslag brainstormdag “De Kustwacht van de toekomst” in Hoek van Holland

Op 10 oktober 2012 vond er in de Zeetoren te Hoek van Holland een visiedag plaats met als onderwerp “De Kustwacht van de toekomst”.

Vertegenwoordigd waren alle stakeholders bij de Kustwacht: de ministeries van Infrastructuur en Milieu (RWS en ILT), Veiligheid en Justitie (KLPD), Defensie, Binnenlandse Zaken, Economie, Landbouw & Innovatie (NVWA en SODM) en Financiën (Douane), de Veiligheidsregio's en de Kustwacht. De dag werd inhoudelijk afgetrapt door de Directeur Kustwacht die zijn concept of operations (CONOPS) presenteerde waar bij voor de stakeholders duidelijk werd dat hun toekomstige vraag aan de Kustwacht van invloed gaat zijn op de middelen en wijze van opereren door de Kustwacht. Daarna werd in groepjes en plenair gesproken over de individuele (per stakeholder) en gezamenlijke toekomstige verwachtingen bij de Kustwacht.

Gedeelde beelden daarbij waren: de noodzaak om (nog) meer samen te werken en om de gezamenlijke opdracht aan de Kustwacht verder te integreren. Opdrachtgevers moeten

hun opdrachten, visies en risico's meer delen en gezamenlijk aan de Kustwacht aanbieden. Ook wordt verzocht meer te sturen op te bereiken effecten in plaats van uit te voeren activiteiten en de Kustwacht meer vrijheid te geven in de wijze van opereren.

Afgesproken is dat onder leiding van de Directeur Kustwacht, in nauwe samenwerking met de ministeries van Infrastructuur en Milieu en Defensie, en in goed overleg met de overige stakeholders, er in de Raad voor de Kustwacht van april 2013 een eerste visie op de Kustwacht van de Toekomst wordt gepresenteerd.

De dag verliep in goede harmonie waarbij men elkaar beter heeft leren kennen en het begrip voor elkaar is toegenomen. Een herhaling in het najaar van 2013 valt zeker niet uit te sluiten.

Kustwachtopleidingen starten op vaste data

Kustwachtopleidingen begonnen tot voor kort nooit op vaste data. Daar is nu verandering in gekomen. Nieuwe medewerkers beginnen op 1 oktober en 1 april van elk jaar aan hun opleiding. Dit geeft rust in de planning en duidelijkheid over de momenten waarop nieuwe mensen instromen in de betreffende diensten.

Bureau Opleiding en Voorlichting

Bureau Opleiding en Voorlichting is in 1992 ingesteld, omdat men van mening was dat er wat aan opleidingen moest worden gedaan voor de nieuwe medewerkers in het Kustwachtcentrum. In dat jaar was de organisatie omgezet in een

eenhoofdige leiding, wat zoveel wilde zeggen dat er vanaf dat moment één directeur was en niet meer een Hoofd Dienstverleningstaken en een Hoofd Toezichthoudende taken. De eenhoofdige leiding was doorgevoerd tot op de werkvloer, waar tot dan een D-Coördinator en een T-Coördinator werk-



zaam waren. Er kwam nu één Chef van de Wacht met drie Operators. Uit het Coördinatorenkorps werden acht Chefs van de Wacht geselecteerd, de overige Coördinatoren werden verdeeld over een aantal nieuw op te richten bureaus, waaronder een bureau Opleidingen. Dat bureau moest er voor zorgen dat nieuwe medewerkers van de vloer werden opgeleid tot Operator. Het bureau bestond in eerste instantie uit één persoon. In 1998 kwam een tweede medewerker in dienst en in 2007 een derde. Dat was nodig, omdat het takenpakket van dit bureau alsnog groeide. Vanaf 2007 moesten ook opleidingen verzorgd dan wel gefaciliteerd worden voor personeel werkzaam op de varende en vliegende eenheden en voor de Handhavingsdesk en het Operationeel Team. Naast dat er ieder jaar een opleiding voor Watch Officer draaide, moest steeds vaker met een nieuwe opleiding gestart worden, omdat er dan weer één of meerdere nieuwe handhavingsdeskmedewerker(s) of luchtwaarnemers etc. in dienst traden. Vaak draaiden meerdere opleidingen gelijktijdig met overlappings van enkele weken. Dit was op een gegeven moment geen werkbare situatie meer.

Vaste data

Vanaf dit najaar is gekozen om twee vaste data aan te wijzen waarop een Kustwachtopleiding aanvangt. Aan de belang-

hebbende diensten is gevraagd om hier mee in hun sollicitatieprocedures rekening te houden. En dat is prima gelukt. Afgelopen 1 oktober zijn we voor het theoretische deel van de Kustwachtopleiding gestart met een klas van negen cursisten, te weten twee nieuwe Watch Officers, twee nieuwe handhavingsdeskmedewerkers, drie nieuwe luchtwaarnemers en twee opstappers. Ze komen van diverse diensten, namelijk Douane, Koninklijke Marechaussee en Rijkswaterstaat. Dit geeft rust in de planning en zekerheid dat op vaste data rekening gehouden moet worden met nieuwe medewerkers. Opleidingen lopen nu niet meer door elkaar heen. Ook instructeur-luchtwaarnemers zijn gelukkig met deze werkwijze. Er is nu vastigheid in de instroming van luchtwaarnemers op Schiphol voor het praktische deel van de opleiding. Planmatig gaf het nog wel enige uitdagingen, omdat niet iedereen alle vakken hoefde te volgen en we voor sommige vakken afhankelijk waren van externe partijen. Maar we zijn er uit gekomen en het heeft tot ieders tevredenheid gefunctioneerd.

Na een aantal weken wordt de groep opgesplitst. De Watch Officers en handhavingsdeskmedewerkers starten met de eerste training-on-the-job, de luchtwaarnemers gaan naar Schiphol voor de praktische opleiding en de opstappers gaan naar de vaartuigen. Een volgende opleiding, uiteraard afhankelijk of er kandidaten zijn, start op 1 april.

Nieuwe Luchtwaarnemers ontvangen certificaten

Op 1 november zijn in de hangar bij JetSupport op Schiphol-Oost de certificaten tot Luchtwaarnemer op de Kustwachtvliegtuigen uitgereikt aan de twee nieuwe luchtwaarnemers, Rens Vink van de Douane en Marcel Bedeke van de Koninklijke Marechaussee. Daarnaast kreeg Marcel Bedeke uit handen van zijn groepscommandant zijn wing opgespeld.

Tevens werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om afscheid te nemen van één van de luchtwaarnemers van het Korps Landelijke Politie Diensten, Martijn van Denzen. Hij

was sedert 2008 luchtwaarnemer en behaalde een jaar later zijn Mission Commanderschap. Sedert begin dit jaar was hij ook instructeur-luchtwaarnemer.





Ook werd stil gestaan bij het feit dat Coen Blijlevens, luchtwaarnemer van Rijkswaterstaat Noordzee, nu het officiële aanspreekpunt (chef luchtwaarnemer) is geworden van de groep luchtwaarnemers.

In het verleden werden geen certificaten uitgereikt aan de luchtwaarnemers. Nu dat wel het geval is, hebben de al langer in dienst zijnde waarnemers gevraagd alsnog hun certificaat te krijgen. Heiko Kroeze (Koninklijke Marechaussee) en Dave Ploeger



(RWS Noordzee) kregen hun certificaten voor Luchtwaarnemer, Mission Commander en Instructeur. Coen Blijlevens, Martijn van Kolck, Michiel Visser van RWS Noordzee, Gert Hemelaar van de Douane en Patrick van Soelen van de KMar kregen hun certificaten voor Luchtwaarnemer en Mission Commander en Cees Lok van het KLPD het certificaat voor Luchtwaarnemer.

Na de uitreiking werd door JetSupport nog een presentatie verzorgd over het onderhoud aan de Kustwachttoestellen.

Amerikaans bezoek aan het Kustwachtcentrum Den Helder

Op 25 oktober bracht de Director Joint Interagency Task Force South, Rear Admiral Chuck Michel, een kort werkbezoek aan het Kustwachtcentrum. Hij was hier op uitnodiging van de Commandant der Zeestrijdkrachten, vice Admiraal Borsboom. Deze had eerder een bezoek gebracht aan Key West waar de admiraals elkaar hebben ontmoet. Na de lunch kwam het gezelschap naar het Kustwachtcentrum, alwaar het werd ontvangen door de Directeur Kustwacht, KTZ Ed Veen. Deze verzorgde een uitgebreide presentatie en vervolgens werd een bezoek gebracht aan het Kustwachtcentrum en het Maritiem Informatie Knooppunt. Admiraal Michel werd vergezeld door Dr. Roger Bencze (Chief International Affairs Division), Captain USMC Jordan Adams (Aide de Camp to the Director) en LTZ1 Maarten Kok (Liaison Officer van de KM in Key West).

Het bezoek van de Amerikaanse delegatie had tot doel om de relatie tussen de Director Joint Interagency Task Force South en de Koninklijke Marine te benadrukken en te bestendigen. Een bezoek aan het Kustwachtcentrum was in het programma opgenomen om de Admiraal ook een indruk te geven over het functioneren van de Nederlandse Kustwacht. Door middel van een uitgebreide presentatie en een rondleiding door het Kustwachtcentrum en het Maritiem Informatie Knooppunt kreeg hij een zeer goede indruk over het reilen en zeilen van de Kustwachtorganisatie in Nederland. De Admiraal gaf aan onder de indruk te zijn van de uitgebreide samenwerking van de vele bij de Nederlandse Kustwacht betrokken partijen en diensten.



10 vragen aan Ted van der Vleut

functie: Medewerker Maritiem Informatie Knooppunt-NL (MIK-NL).

1. Ted, wat doe je precies bij de Kustwacht?

Sinds april 2011 ben ik werkzaam als Informatie Rechercheur binnen het MIK-NL. Als Defensiemedewerker van de Koninklijke Marine probeer ik zo veel mogelijk de Koninklijke Marine te betrekken bij de informatiestroom vanuit de Kustwacht.

2. Wat deed je hiervoor? Welke functie had je hiervoor?

Ik ben in 1988 in dienst gekomen bij de Koninklijke Marine. In de afgelopen 24 jaar heb ik bij verschillende onderdelen mijn werkzaamheden verricht. Dit zowel varend als ook aan de wal. Mijn eerste varende plaatsing was bij de Onderzeedienst. Daarna ben ik op verschillende typen schepen boven water werkzaam geweest. Tussen deze varende plaatsingen door ben ik ook instructeur geweest op de Nederlands/Belgische Operationele School (NLBEOPS) van de Marine.

3. Wat verwacht je van deze baan?

Nu er zo bezuinigd en gereorganiseerd wordt, zijn de vooruitzichten binnen Defensie niet al te rooskleurig. Ondanks dit blijf ik positief naar de toekomst kijken, zeker omdat mijn huidige functie een nieuwe functie is binnen het bedrijf die nog niet bij iedereen bekend is. Er is dus nog een schone taak voor me weggelegd.

4. Wat verwacht je van je collega's?

Doorgaan zoals ze nu doen, want het is een fantastisch team.

5. Zou je iets willen veranderen bij de Kustwacht en zo ja, wat?

Een knappe douche/omkleedruimte waar voor iedere medewerker van de Kustwacht plaats is.

6. Wat zijn je hobby's?

Fietsen (mountainbike), klussen in en rondom het huis en lekker eten.

7. Waar erger je je aan bij jezelf?

Ergeren is wel een heel groot woord, maar ik vind van mezelf dat ik nogal precies ben. Alles moet tot in de puntjes geregeld zijn totdat ik voor mezelf het gevoel heb dat het oké is.

8. Wat niemand over mij weet is...ofwel: Vertel eens iets verrassends over jezelf, iets wat mensen niet bij je zouden verwachten.

- Over deze vraag moet ik wel even na denken want ik heb niet zoveel geheimen. Wat ik kan bedenken is: Ik 105 kg heb gewogen en vroeger een weelderige haardos heb gehad.
- Mijn bijnaam binnen het MIK-NL "de MARI" is.

9. Maak de volgende zin af: Als ik het gebouw van de Kustwacht binnenloop...

Hoop ik dat mijn stoel binnen het MIK-NL een officieel regelnnummer heeft gekregen en dat ik hier nog maar lang mag blijven zitten.

10. Aan welke collega moeten wij deze vragen de volgende keer stellen en waarom?

Sander de Graaf, de nieuwe kwaliteitszorgmedewerker binnen de Kustwacht.



Kustwachtcolumn door Leo Timmermans, watch officer Kustwachtcentrum

Brrrr..

De recreant op het water krijgt het koud. Althans die indruk krijgen we gezien het aantal meldingen van de pleziervaart naar het Kustwachtcentrum. Ook vakantieperioden spelen natuurlijk een rol. Het merendeel heeft geen vakantie meer. Gisteren hadden we nog een ervaring van een aantal meldingen. Men was aan het schieten met lichtspoormunitie ter hoogte van Breezanddijk. Daar dit vanaf een grote afstand te zien was, regende het meldingen over rode vuurpijlen, brandende fakkels en neerstortende vliegtuigen, al dan niet met uitbrekende motoren, rechtstandig naar

beneden vallend. Maar verder neemt het aantal meldingen van de pleziervaart af. Afwachten wat het restant van het jaar nog brengt. Ik heb zelf nog wel de wacht op Oudejaarsdag dus rode vuurpijlmeldingen zal ik ongetwijfeld nog wel krijgen. De volgende KOK zal in het nieuwe jaar zijn. Benieuwd wat 2013 zal brengen.

Noot van de redactie: In de vorige editie van dit blad, zijn in de column de afbeeldingen van de emoticons weggevallen. Dit was een spijtige drukfout, maar toch bleef de boodschap van de column over interne e-mails recht overeind staan. 😊



Kerstwens Directeur Kustwacht

Beste vrienden en vrijwilligers:

Kerstmis is een speciale tijd voor de Kustwacht en haar partners. Het geeft ons de mogelijkheid om de uitdagingen die wij gezamenlijk met succes hebben voldaan, te vieren. Het is ook het juiste moment om stil te staan bij de mooie en trieste momenten van het leven. Ondanks dat wij er alles aan doen, zal het niet zo zijn dat we een niveau van veiligheid bereiken dat er niemand gewond raakt, dat er geen mensenlevens verloren gaan en dat er geen criminaliteit is. Dat zullen we moeten accepteren en niet beschouwen als een teken van falen. Kerst moedigt mensen aan om zich weer in te spannen voor morele waarden die zo centraal staan bij de Kustwacht en haar partners. Deze morele dimensie is voor allen een belangrijke drijfveer om een bijdrage te leveren aan een beter Nederland. Gedurende het afgelopen jaar, hebben velen zich tot het uiterste ingezet om de Kustwacht draaiende te houden. Dat geldt niet alleen voor alle betrokkenen binnen

de overheid, maar met name ook voor de vrijwilligers bij de KNRM en de Reddingsbrigade die dagelijks mensen op het water in moeilijke omstandigheden bijstaan.

De Kustwacht (in breder verband) staat in hoog aanzien en we hebben al vele erkenningen ontvangen voor de diensten die wij leveren. Ook voor het komende jaar staat voor ons weer de uitdaging om veiligheid op de Noordzee en het redden van mensen op het water gestalte te geven. Maar alles blijft niet bij het oude. Zaken zullen veranderen en dat is vaak ook een uitdaging. Met uw inzet en onbaatzuchtige instelling ben ik overtuigd dat dit nevenaspecten zijn en dat ook in 2013 de Kustwacht en haar partners garant staan voor de veiligheid van onze medemens op de Noordzee en de binnenwateren.

Ik sluit af om een ieder prettige Kerstdagen en een voorspoedig, veilig en gezond 2013 toe te wensen!

Ed Veen - Directeur Kustwacht

Kustwacht op Koers is een tweemaandelijks informatiebulletin, bestemd voor alle betrokkenen bij Kustwacht Nederland.

Uitgave: Kustwacht Nederland (0223) 658300

Redactie: Kustwachtcentrum: Ed Veen, Marco Meeuwisse, Peter Verburg, Ruud Satijn, Melle Zegel | **Fotografie:** KWC, AVDD | **Cartoon:** Paul Stoel

Vormgeving: Grafische Dienst | Audiovisuele Dienst Defensie | Den Haag