

Bonn Overeenkomst

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	48	
Titel:	Bonn Overeenkomst	
Type:	Verdrag	
Dekking:	Internationaal (regionaal)	
Officiële naam:	Overeenkomst inzake samenwerking bij de bestrijding van verontreiniging van de Noordzee door olie en andere schadelijke stoffen (Agreement for co-operation in dealing with pollution of the North Sea by oil and other harmful substances)	
Verwijzing:	Engelse en Nederlandse tekst van de Overeenkomst	
Begin-/eindjaar:	Datum aanname: 13/09/1983 Datum inwerkingtreding: 01/09/1989 Datum inwerkingtreding voor Nederland: 01/09/1989	
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&W	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Voor Nederland valt het toepassingsgebied van de Bonn Overeenkomst in belangrijke mate overeen met het Nederlandse gedeelte van de Noordzee. Het gebied tussen de breedtegraden van 51°51' 52.1267" N en 51° 6' 00.00" N is een zone van gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van Nederland, België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, terwijl het gebied tussen de lengtegraden van 6° 0' 00.00" E en 7° 15' 00.00" E, de breedtegraad van 54° 0' 00.00" N; en de kust met inbegrip van de Waddenzee een zone van gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van Nederland en Duitsland is.	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> • Wet bestrijding maritieme ongevallen • Interventieverdrag • <i>Bonn Overeenkomst Actieplan 2016-2019</i> • <i>Bonn Agreement Counter Pollution Manual</i> 	
Uitvoerende wetgeving:	<ul style="list-style-type: none"> • 	
Trefwoorden:	Scheepvaart; incidenten; milieu/verontreiniging	

Essentie:

De Bonn Overeenkomst regelt de samenwerking van de kuststaten van de Noordzee bij de opsporing, melding en bestrijding van verontreiniging van de Noordzee door olie en andere schadelijke stoffen. Het betreft hierbij dergelijke vervuiling afkomstig van schepen en installaties. De Bonn Overeenkomst

is van toepassing zodra verontreiniging of dreigende verontreiniging van de zee door olie of andere schadelijke stoffen een ernstig of onmiddellijk gevaar betekent voor de kust of daarmee samenhangende belangen van een of meer van de partijen bij het verdrag. Tevens dient de Overeenkomst om te komen tot toezicht als middel om dergelijke verontreinigingen op te sporen en te bestrijden en de overtreding van milieuregels te voorkomen.

Ter uitvoering van de Bonn Overeenkomst is de Noordzee opgedeeld in zones, te weten zones die onder nationale verantwoordelijkheid vallen en zones waarvoor twee of meer partijen gezamenlijk verantwoordelijkheid dragen. Voor Nederland valt het toepassingsgebied van de Bonn Overeenkomst in belangrijke mate overeen met het Nederlandse gedeelte van de Noordzee. Echter, het gebied tussen de breedtegraden van 51°51' 52.1267" N en 51° 6' 00.00"N is een zone van gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van Nederland, België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, terwijl het gebied tussen de lengtegraden van 6° 0' 00.00" E en 7° 15' 00.00" E, de breedtegraad van 54° 0' 00.00" N; en de kust met inbegrip van de Waddenzee een zone van gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van Nederland en Duitsland is.

De partijen bij de Bonn Overeenkomst hebben de mogelijkheid om bilateraal of multilateraal overeenkomsten te sluiten of regelingen te treffen inzake operationele samenwerking bij de organisatie van toezichtactiviteiten in (gedeelten van) de zones van betrokken partijen. In 2015 heeft bijvoorbeeld de Belgische overheid op basis van de Bonn Overeenkomst de Nederlandse overheid om hulp gevraagd bij oliebestrijding na de strandings van het schip *Flinterstar* voor de kust van Blankenberge.