

Capaciteitsnota 2006-2010

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	28	
Titel:	Capaciteitsnota 2006-2010	
Type:	Beleid	
Dekking:	Nationaal	
Officiële naam:	Om kwetsbare zee- en deltagebieden te beschermen; Capaciteitsnota 2006-2010; Hoe Rijkswaterstaat is voorbereid om olie en andere milieuverontreinigende stoffen op te ruimen	
Verwijzing:	Tekst van de Nota	
Begin-/eindjaar:	Datum aanname: 2006 Beginjaar: 2006 Eindjaar: 2023	De Capaciteitsnota was oorspronkelijk vastgesteld voor de periode 2006-2010. De looptijd van de nota is herhaaldelijk verlengd. Rijkswaterstaat is bezig de nota te actualiseren. De vaststelling van de geactualiseerde capaciteitsnota wordt eind 2023 verwacht. Tot die tijd blijft de huidige nota van kracht.
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&W	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Territoriale zee, EEZ	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> <i>Incidentbestrijdingsplan Noordzee</i> 	
Uitvoerende wetgeving:		
Trefwoorden:	Scheepvaart, offshore mijnbouw, milieu/verontreiniging	

Essentie:

De Capaciteitsnota 2006-2010 beschrijft en onderbouwt in onderlinge samenhang de uitgangspunten, de strategie en het benodigde materieel voor een adequate bestrijding van milieubedreigende stoffen op zee, kusten en oevers. De taak om milieubedreigende stoffen die na incidenten in de rijkswateren terechtkomen op te ruimen berust bij Rijkswaterstaat. De Capaciteitsnota 2006-2010 heeft tot doel aan te geven hoe Rijkswaterstaat is voorbereid op deze taak. De Capaciteitsnota was oorspronkelijk vastgesteld voor de periode 2006-2010. De looptijd van de Capaciteitsnota is herhaaldelijk verlengd. Rijkswaterstaat is bezig de nota te actualiseren. De vaststelling van de geactualiseerde capaciteitsnota wordt in het eerste kwartaal van 2023 verwacht. Tot die tijd blijft de huidige nota van kracht.

Hoofdstuk 1 van de Nota zet uiteen wat de aanleiding voor de nota is en schets het relevante internationale en nationale beleid. Hoofdstuk 2 gaat in op het risico dat milieubedreigende stoffen in het zeemilieu terechtkomen en welke gevolgen die stoffen kunnen hebben voor ecologisch en economisch waardevolle gebieden. De kaart op pagina 27 van de Nota identificeert ecologisch en economisch kwetsbare gebieden en locaties. Hoofdstuk 3 schetst welke bronnen tot uitstroom van milieubedreigende stoffen op zee kunnen leiden. Hierbij wordt met name ingegaan op de scheepvaart en scheepvaartongevallen. Hoofdstuk 4 zet de strategie voor de bestrijding van milieubedreigende stoffen uiteen. Hierbij wordt onder andere ingegaan op de hoofdlijnen van de beleidsstrategie, de specifieke aanpak van incidenten, en de bestrijdingsorganisatie. Hoofdstuk 5 geeft aan welk materieel noodzakelijk is om de benodigde bestrijdingscapaciteit te halen. Hoofdstuk 6 van de Nota geeft aan wat de kosten van de benodigde bestrijdingscapaciteit en de totale kosten van de bestrijdingsorganisatie zijn, met inbegrip van de kosten van de verdere ontwikkeling van bestrijdingstechnieken en afwegingskaders.