

## Beleidsbrief maritieme noodhulp

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	33	
Titel:	Beleidsbrief maritieme noodhulp	
Type:	Beleid	
Dekking:	Nationaal	
Officiële naam:	Maritieme en aeronautische noodhulp op de Noordzee 2016-2020	
Verwijzing:	<a href="#">Tekst van de Beleidsbrief</a>	
Begin-/eindjaar:	Datum aanname: 18 december 2015 Eindjaar: 2020	Er wordt gewerkt aan een Beleidsbrief voor de periode 2021-2025. Deze is naar verwachting uiterlijk december 2020 gereed.
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&W	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Territoriale zee, EEZ	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet voorkoming verontreiniging door schepen</li> <li>• Scheepvaartverkeerswet</li> <li>• Wrakkenwet</li> <li>• <i>Besluit van 27 februari 1996, houdende vaststelling van aanvullende bepalingen voor de scheepvaart in de territoriale zee (Scheepvaartreglement territoriale zee)</i></li> <li>• <i>Regeling inzake de SAR-dienst 1994</i></li> <li>• <i>Richtlijn 92/29/EEG van de Raad van 31 maart 1992 betreffende de minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid ter bevordering van een betere medische hulpverlening aan boord van schepen</i></li> </ul>	
Uitvoerende wetgeving:		
Trefwoorden:	Incidenten	

### Essentie:

De Beleidsbrief maritieme noodhulp, die vervat is in een brief van de Minister van I&M van 18 december 2015 (Kamerstuk 30490, nr. 26), is een vervolg op de Nota maritieme en aeronautische noodhulp op de Noordzee 2010-2015. De Beleidsbrief geeft aan dat het beleid zoals vastgelegd in die nota, die het voorzieningenniveau voor de dienstverlening voor de noodhulp aangeeft, zal worden gecontinueerd. De Nota ziet op het opsporen en redden van mensen in nood, voorzieningen voor (sleep)hulp, de berging van schepen, lading en containers op de Noordzee, het bieden van een toevluchtsoord (place of refuge) aan schepen in nood en het verlenen van radiomedische adviezen aan zeevarenden. De Nota behandelt de overheidstaken die tot het optreden bij incidenten en calamiteiten op zee worden gerekend en schetst per taak de beleidsdoelstelling en een zorgnorm. In de Nota stelt de overheid de zorgnormen voor hulp aan opvarenden op en luchtvaardenden boven de Noordzee. De zorgnorm beschrijft de gewenste inzet door de overheid bij een hulpvraag met een specificatie van de opkomsttijd (de tijd tussen ontvangst van de melding en aankomst op de plek van het incident), van de basiscapaciteit en een specificatie van de opschalingcapaciteit in tijd en omvang. De Nota maritieme noodhulp en de Beleidsbrief hebben betrekking op de territoriale zee en de EEZ.

Een inleidend hoofdstuk van de Nota gaat in op de aanleiding voor de nota, de algemene beleidsuitgangspunten voor optreden, en de verankering van dit optreden in nationale en internationale wet- en regelgeving. Het hoofdstuk wordt afgesloten met de samenhang met andere instrumenten en van belang zijnde ontwikkelingen.

De hoofdstukken 1 tot en met 7 van de Nota beschrijven de taken die behoren tot het optreden bij incidenten en calamiteiten. Deze taken zijn:

- het opsporen en redden van mensen in nood (Hoofdstuk 1);
- inzet bij brand aan boord van passagiersschepen ter voorkoming van grootschalige evacuaties (Hoofdstuk 2);
- het bestrijden van rampen en incidenten (Hoofdstuk 3);
- het bieden van noodsteun (Hoofdstuk 4);
- het regelen van het nood-, spoed- en veiligheidsverkeer (Hoofdstuk 5);
- het aanwijzen van een toevluchtsoord (place of refuge) aan schepen in nood (Hoofdstuk 6); en
- het verlenen van radiomedische adviezen aan zeevarenden (gebaseerd op artikel 6 van richtlijn 92/29 EEG) (Hoofdstuk 7).

Al deze hoofdstukken gaan in op de formele basis van de taak gevolgd door het beleid en de daaruit voortvloeiende zorgnorm. Ieder hoofdstuk sluit af met de conclusie of aan de gestelde zorgnormen wordt voldaan. De Beleidsbrief geeft een korte toelichting op al deze hoofdstukken, waarbij onder andere in wordt gegaan op de relevante zorgnormen.

Waar in de Nota aandacht werd besteed aan het beschikbaar hebben van bergingscapaciteit (Hoofdstuk 8) is hiervoor geen norm meer vastgesteld in de Beleidsbrief, omdat het bergen van schepen wordt beschouwd als een commerciële activiteit die aan de markt wordt overgelaten. Wel peilt de overheid periodiek, ongeveer eens in de vijf jaar, of er voldoende bergingscapaciteit aanwezig is.

Een hoofdstuk over het opsporen en redden van mensen in nood (Search and Rescue) is 17 februari 2010 aan de Nota toegevoegd. De daarin genoemde norm voor een reddingscapaciteit van 16 personen is ingegaan op 1 januari 2014 en blijft gehandhaafd in de Beleidsbrief. De Beleidsbrief geeft aan dat de middelen om te voldoen aan de zorgnorm voor het 24/7 binnen 90 minuten ter plaatse zijn op het Nederlandse deel van de Noordzee ter beschikking zijn gesteld. De uitbreiding van de Search and Rescue-capaciteit zoals in de Nota werd aangekondigd, is inmiddels gerealiseerd (SAR-paragraaf van de Beleidsbrief).

De Beleidsbrief sluit af met een financiële paragraaf, terwijl een financieel overzicht als bijlage is toegevoegd.