



Rijksrederij

Wie zijn we en wat doen we?

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Inleiding

Op 17 november 2006 stemde de Ministerraad in met de oprichting van een rijksbrede rederij voor civiele schepen, de Rijksrederij. Met ingang van 2009 ging de Rijksrederij daadwerkelijk van start.

De Rijksrederij beheert, bemant en onderhoudt de specialistische schepen die

beschikbaar worden gesteld aan de Douane, Kustwacht, Ministerie van Economische Zaken en Rijkswaterstaat. De Rijksrederij heeft een vloot van ongeveer 122 schepen en stelt deze beschikbaar aan haar klanten, al dan niet met bemanning. Daarnaast geeft de Rijksrederij advies over nautische zaken en vlootmanagement.

De missie van de Rijksrederij

Wij zijn de nationale, toonaangevende en efficiënte dienstverlener voor varende overheidstaken. Wij leveren daarmee een doorslaggevende en professionele bijdrage aan het behalen van de beleidsdoelstellingen van onze klanten.

De visie van de Rijksrederij

Om gezien te worden als dé rederij voor en van de overheid, streven wij continu naar innovatie en optimalisatie van de vlootgerelateerde diensten. Bij onze dienstverlening staan de wensen van de klant centraal. In goed overleg met de klant wil de Rijksrederij een actieve en duurzame bijdrage leveren aan de doelstellingen van onze klanten.

Verleden

De officiële oprichting van de Rijksrederij vond plaats in 2009. Het begon met de Kustwacht Nieuwe Stijl. De Kustwacht kreeg meer verantwoordelijkheid, minder bureaucratie en een betere samenwerking met de betrokken ministeries. Dit leidde tot de vraag of deze nieuwe en betere aanpak ook niet zou moeten gelden voor het beheer van de schepen. De schepen van de Kustwacht en die van andere onderdelen van de overheid werden ondergebracht op één locatie en met één beheerder. Zo werd de Rijksrederij uiteindelijk opgericht. Met de Rijksrederij staat er één professionele vlootbeheerder klaar voor de rijksoverheid. Het gezamenlijk vlootbeheer maakt het mogelijk om te besparen op de kosten, zowel van aanschaf als van onderhoud van

de schepen. Dit zorgt ook voor een betere borging van efficiëntie, flexibele inzet en duurzaamheid. De Rijksrederij is een zelfstandig opererend onderdeel binnen de Rijkswaterstaat.

Heden

Met een team van ongeveer 43 mensen op kantoor en ongeveer 270 bemanningsleden op de schepen werkt de Rijksrederij aan een effectieve en efficiënte dienstverlening aan vier grote opdrachtgevers, te weten Ministerie van Economische Zaken, Douane, Kustwacht en Rijkswaterstaat. Daarnaast levert de Rijksrederij ook diensten aan overige klanten.

Kustwacht

De Rijksrederij geeft ondersteuning aan de Nederlandse Kustwacht (Douane). Schepen kunnen worden ingezet om bijvoorbeeld drugstransporten tegen te gaan of te helpen bij reddingsacties en patrouilletaken op zee. Ook stelt de Rijksrederij het schip de ms. Ievoli Amaranth ter beschikking aan de Kustwacht. Dit is een Emergency Towing Vessel (ETV). De Kustwacht verleent met dit schip sleephulp aan schepen die in nood verkeren.

RWS Patrouilletaken

Om op het vlak van verkeersmanagement en watermanagement diverse taken op het water uit te voeren, zoals handhaving, verkeersbegeleiding en -ordering, schouwen en inspecteren, worden binnen Rijkswaterstaat zogeheten patrouilleschepen ingezet. Deze patrouilleschepen worden geleverd door

de Rijksrederij en worden ook beschikbaar gesteld voor patrouilletaken van de Douane en Kustwacht. De Rijksrederij draagt tevens zorg voor het onderhoud van de schepen.

RWS Markeertaken

Om ervoor te zorgen dat schepen op een veilige manier rivieren en havens kunnen naderen, zorgt de Rijksrederij voor de plaatsing en het onderhoud van vaarwegmarkeringen zoals lichtboeien, bakens en tonnen.

RWS Meettaken

De Rijksrederij heeft zogenaamde meetvaar-

tuigen die door Rijkswaterstaat worden ingezet voor onder andere hydrografisch meetwerk (diepteligging, bodemprofiel, wrakopruijing en dergelijke) en voor het meten van de waterkwaliteit. Deze informatie is zeer belangrijk voor werk van Rijkswaterstaat, zoals het bedienen van keringen, spuien en gemalen.

Ministerie van Economische Zaken

In samenwerking met IMARES voert de Rijksrederij visserijonderzoeken uit voor het ministerie van Economische Zaken. Visserijwaarnemers gaan mee aan boord met visserij schepen om het onderzoek uit

te voeren. Een voorbeeld van een visserijonderzoek is het Noordzee Haringlarven survey. Jaarlijks worden een aantal surveys uitgevoerd op de belangrijkste paaiplaatsen om de hoeveelheid haringlarven te meten. Dit is een goede maat voor de omvang van de volwassen haringstand.

Toekomst

De Rijksrederij is continu bezig haar dienstverlening en producten te verbeteren.

Vlootontwikkeling

Het doel van de Rijksrederij is om haar klanten zo effectief en efficiënt mogelijk

te ondersteunen. De Rijksrederij werkt eraan om in de toekomst multifunctionele schepen beschikbaar te stellen die voor meerdere klanten en taken inzetbaar zijn. De Rijksrederij heeft een nieuw type schip toegevoegd aan haar vloot, een zogenaamde Multi Purpose Vessel (MPV), een schip dat meerdere taken kan uitvoeren voor meerdere klanten. Ook 'duurzaamheid' is een belangrijk thema bij de vlootontwikkeling:

Duurzaamheid

Moderne middelen kunnen helpen om de CO₂ uitstoot behoorlijk terug te dringen. Daarom zijn er voor de vloot besparings-





doelstellingen afgesproken om de CO₂ uitstoot te verminderen. De Rijksrederij heeft binnen het vlootvervangingsprogramma het voornemen om verouderde (en vervuilende) schepen – deels – te vervangen door moderne schepen met bijbehorende moderne en zuinigere motoren. Het voornemen is bijvoorbeeld om enkele schepen op LNG (nieuw soort brandstof) te laten draaien.

De producten en diensten van de Rijksrederij

Het dienstverleningsmodel zorgt ervoor dat de Rijksrederij de vloot efficiënter kan inzetten, rekening houdend met de beleidsdoelstellingen van haar opdrachtgevers. De Rijksrederij levert de volgende producten en diensten:

- Het ter beschikking stellen van vaartuigen, eventueel inclusief nautische bemanning,

passend bij de taak die met het vaartuig moet worden uitgevoerd, voor een afgesproken tijdsduur

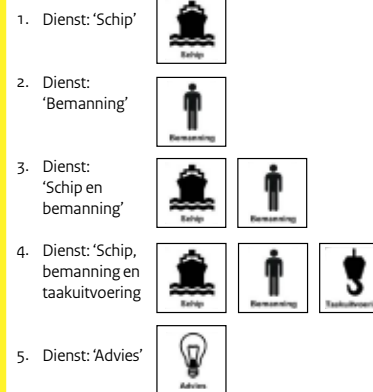
- Het ad hoc verstrekken van kennisintensief, advies, op het gebied van eisen aan bemanningen, veiligheidsmanagement en scheepuitrustingen
- Operationele nautische taakuitvoering van opdrachtgevers

Het dienstverleningsmodel onderscheidt vijf diensten en een drietal servicelevels:

1. Beschikbaar stellen schip*
2. Beschikbaar stellen bemanning
3. Beschikbaar stellen schip en bemanning*
4. Beschikbaar stellen schip, bemanning en taakuitvoering*
5. Leveren kennisintensief advies

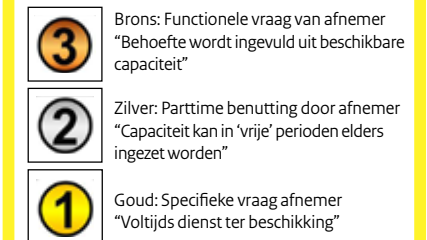
* Diensten waarbij een schip wordt geleverd

Dienstverleningsmodel



Door op deze manier haar diensten aan te bieden, op drie serviceniveaus, zorgt de Rijksrederij voor transparantie in kosten en een efficiënte inzet van de capaciteit.

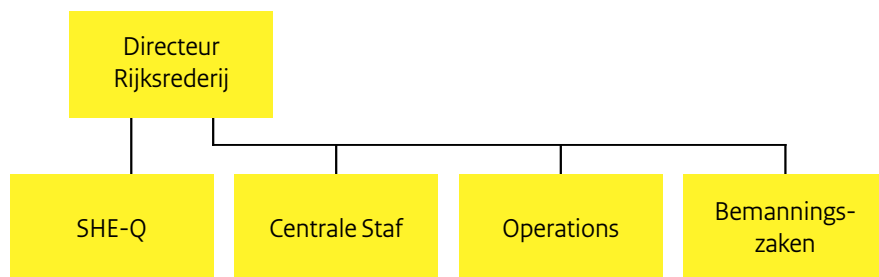
Servicelevels



Foto's: Jolanda Jacobs, AVDD Ruud Mol, beeldarchief Rijksrederij



Organogram Rijksrederij



Centrale Staf

De Centrale Staf is adviseur en strategisch partner van de Rijksrederij. De afdeling bestaat uit drie clusters: Accountmanagement, Business Control en

Vloot- en marktontwikkeling. De combinatie van deze drie clusters in één afdeling zorgt voor gedegen integrale adviezen, waardoor het managementteam afgewogen besluiten kan nemen.

Operations

Operations bestaat uit twee onderdelen, namelijk het Operationeel Management en Technisch Management. Operationeel Management voert het dienstverleningsmodel uit conform de afspraken met de klanten en bestaat uit het Operationeel Contact Centrum en het Planbureau. Alle technische zaken met betrekking tot de schepen worden beheerd door Technisch Management. Zij zorgen kortom voor het dagelijkse beheer en onderhoud van de vloot.

De afdeling Operations is het eerste aanspreekpunt voor:

- Brandstof
- Voeding
- Transportgerelateerde vragen
- Mankementen aan het schip
- Operationele inzet van schip en bemanning
- Issuemanagement met betrekking tot de uitvoering van de dienstverlening aan klanten
- Scheepsgelateerde technische en nautische zaken
- Huisvesting en logistiek

Bemanningszaken

De afdeling Bemanningszaken werkt aan de realisatie van een flexibele, efficiënt inzetbare bemanningspool. Daarbij letten zij op zowel de hoeveelheid mensen als de kwaliteit van de mensen en de teams. Voorop staat dat de medewerkers van de Rijksrederij de taken op een goede en klantgerichte manier kunnen vervullen.

De belangrijkste taken van de afdeling Bemanningszaken zijn:

- Uniformeren nautische opleiding
- Medewerkertevredenheidonderzoek
- Flexibel en efficiënt inzetten van nautische bemanning

SHE-Q

SHE-Q staat voor Safety & Health, Environment & Quality, oftewel Veiligheid & Gezondheid, Milieu & Kwaliteit. Het SHE-Q team ondersteunt en adviseert onafhankelijk op deze vakgebieden. De Rijksrederij wil veiligheids- en milieu- incidenten zoveel mogelijk voorkomen en daarnaast de duurzaamheid en kwaliteit van de bedrijfsvoering verbeteren. Het SHE-Q team legt het Rijksrederijbeleid daarom vast in een managementsysteem, waarmee invulling wordt gegeven aan de specifieke wettelijke eisen voor de zee- en binnenvaart en aan de eigen RWS-kaders.

Contact

Wilt u contact met de Rijksrederij of wilt u meer informatie? Dan staan de collega's van de afdeling Accountmanagement u graag te woord. Zij zijn te bereiken via:

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Rijksrederij
Lange Kleiweg 34, 2288 GK Rijswijk
070 - 336 66 00, rijksrederij@rws.nl

De schepen van de Rijksrederij

De Rijksrederij heeft een vloot met 122 schepen, waarvan 21 schepen met een vaste bemanning van de Rijksrederij varen. Voor het volledige overzicht van de vloot (inclusief de schepen zonder vaste bemanning), zie www.rws.nl.



Vaartuig
Arca
Doel / Dienst
Oliebestrijding
Thuishaven
Scheveningen



Vaartuig
Barend Biesheuvel
Doel / Dienst
Handhaving/visserij
Thuishaven
Scheveningen



Vaartuig
Cygnus
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Bruinisse



Vaartuig
Frans Naerebout
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Vlissingen



Vaartuig
Hammen
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Vrouwenpolder



Vaartuig
Heffesant
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Harderhaven



Vaartuig
Isis
Doel / Dienst
Visserijonderzoek
Thuishaven
Scheveningen



Vaartuig
Jan van gent
Doel / Dienst
Handhaving
Thuishaven
Vlissingen



Vaartuig
Nieuwediep
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Den Helder/
Lelystad haven



Vaartuig
Regulus
Doel / Dienst
Visserij/patrouille
Thuishaven
Zierikzee



Vaartuig
Rotterdam
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Rozenburg



Vaartuig
Schollebaar
Doel / Dienst
Visserij
Thuishaven
Moerdijk



Vaartuig
Schuitengat
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Terschelling West



Vaartuig
Stormmeeuw
Doel / Dienst
Handhaving
Thuishaven
Harlingen



Vaartuig
Terschelling
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Terschelling West



Vaartuig
Tridens
Doel / Dienst
Visserij
Thuishaven
Scheveningen



Vaartuig
Visarend
Doel / Dienst
Patrouille/
kustwachtaken
Thuishaven
Den Helder



Vaartuig
Vliestroom
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Hellevoetsluis





Vaartuig
Waddenzeegat
Doel / Dienst
Markeren
Thuishaven
Lauwersoog



Vaartuig
Zeearend
Doel / Dienst
Handhaving
Thuishaven
Hoek van Holland



Vaartuig
Zirfaea
Doel / Dienst
Meten
Thuishaven
Scheveningen



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

april 2014 | ZD0414LC062