

Wet voorkoming verontreiniging door schepen

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	2	
Titel:	Wet voorkoming verontreiniging door schepen	
Type:	Wet- en regelgeving	
Dekking:	Nationaal	
Officiële naam:	Wet van 14 december 1983, houdende regelen ter voorkoming van verontreiniging door schepen	
Verwijzing:	Tekst van de Wet	
Begin-/eindjaar:	Datum aanname: 14/12/1983 Datum inwerkingtreding: 15/04/1986	Onderstaande informatie heeft betrekking op de tekst geldend op: 01/11/2011.
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&M	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Territoriale zee, EEZ	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> • Nota maritieme noodhulp • MARPOL 73/78 • MARPOL 73/78 - Bijlage I • MARPOL 73/78 - Bijlage II • MARPOL 73/78 - Bijlage III • MARPOL 73/78 - Bijlage IV • MARPOL 73/78 - Bijlage V • MARPOL 73/78 - Bijlage VI • <i>AFS-verdrag</i> • Ballastwaterverdrag 	
Uitvoerende wetgeving:	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Besluit van 11 december 2006, houdende regels ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Besluit voorkoming verontreiniging door schepen)</i> 	
Trefwoorden:	Scheepvaart, milieu/verontreiniging	

Essentie:

De Wet voorkoming verontreiniging door schepen is een kaderwet die algemene regels bevat voor het voorkomen en beperken van operationele lozingen van schadelijke stoffen in zee vanaf schepen. Het gaat daarbij om stoffen die gegenereerd worden door de normale bedrijfsvoering van schepen, zoals ladingresten, resten van brandstoffen en smeerolie, afvalwater en vuilnis. De Wet is opgesteld om uitvoering te geven aan de Nederlandse verdragsverplichtingen die voortvloeien uit MARPOL 73/78. Het dient tevens als wettelijke basis voor besluiten die dienen ter implementatie van de optionele Bijlagen bij dat verdrag. Nederland is partij bij alle optionele Bijlagen bij MARPOL 73/78. De Wet vormt ook de basis voor maatregelen ter uitvoering van het op 5 oktober 2001 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag inzake de beperking van schadelijke aangroeiwerende verfsystemen op schepen (AFS-verdrag) en het op 13 februari 2004 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen (Ballastwaterverdrag). Daarnaast dient de Wet als basis voor de implementatie van Europese regelgeving gericht op de voorkoming van verontreiniging door schepen.

De Wet is van toepassing op schepen die de Nederlandse vlag voeren waar dan ook ter wereld (artikel 2) en op buitenlandse schepen die een Nederlandse haven aandoen of zich bevinden in de Nederlandse territoriale zee of de EEZ (artikel 5). Bepaalde schepen zoals oorlogsschepen zijn van toepassing uitgesloten (artikel 3).

De Wet bevat een algemeen verbod op het lozen van schadelijke stoffen in zee vanaf schepen, behoudens in de gevallen en op de wijze die zijn vastgesteld bij of krachtens AMvB (artikel 5(1)). De lozingsvoorschriften zijn ook van toepassing op buitenlandse schepen in de Nederlandse territoriale zee en EEZ (artikel 5(3)). Hetzelfde geldt voor de meldingsplicht voor (illegale) lozingen (artikel 12).

De Wet vormt tevens de basis voor het stellen bij AMvB van eisen omtrent de bouw, de inrichting en de uitrusting van een schip ter voorkoming dan wel beperking van het lozen van schadelijke stoffen (artikel 7). Daarnaast bevat de Wet onder andere verdere regels omtrent de delegatie van regelgevende bevoegdheid via AMvB's, bevoegdheden ten aanzien van toezicht en aanhouding, verplichtingen aangaande havenontvangstinstallaties en strafbepalingen. De strafbaarstelling van overtreding van voorschriften uit de Wet en AMvB's is geregeld in de Wet op de economische delicten. De wet vereist dat de waarborgen die zijn opgenomen in artikelen 218 en 220 en afdeling 7 van Deel XII van het Zeerechtverdrag in acht worden genomen bij de handhaving van de bepalingen die van toepassing zijn op buitenlandse schepen in de Nederlandse territoriale zee en EEZ (artikelen 16 en 36).

De Wet voorkoming verontreiniging door schepen is gewijzigd door de Wet van 6 juli 2011 in verband met de aanpassing van de definitie van schadelijke stof en de uitvoering van Bijlage II van het Ballastwaterverdrag. De voor Nederlandse schepen geldende bepalingen m.b.t. het voorwassen van ladingtanks zijn van toepassing verklaard op buitenlandse schepen die een Nederlandse haven aandoen. De gewijzigde Wet is 21 september 2011 in werking getreden.

De technische maatregelen ter uitvoering van de Wet, inclusief de lozingsvoorschriften, zijn neergelegd in het Besluit van 11 december 2006, houdende regels ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Besluit voorkoming verontreiniging door schepen). Dit Besluit bevat het stelsel van eisen aan schepen en de voorgeschreven onderzoeken naar het voldoen aan die eisen waaraan een schip ter verkrijging van een certificaat wordt onderworpen enerzijds en de voorschriften over lozingen en andere gedragingen en operationele voorschriften anderzijds. Het Besluit bevat dynamische verwijzingen naar MARPOL 73/78 en de bijbehorende Bijlagen, waardoor wijzigingen in de internationale regelgeving op het moment van inwerkingtreding direct in Nederland van kracht zijn. Dit voorkomt dat het Besluit regelmatig gewijzigd moet worden. Het Besluit dient tevens ter uitvoering van het AFS-verdrag en het Ballastwaterverdrag zodra dit voor Nederland in werking zal zijn getreden.