

Structuurschema buisleidingen

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	30	
Titel:	Structuurschema buisleidingen	
Type:	Beleid	
Dekking:	Nationaal	
Officiële naam:	Structuurschema buisleidingen. Deel-E: Tekst van de na parlementaire behandeling goedgekeurde planologische kernbeslissing	
Verwijzing:	Tekst van het Schema	
Begin-/eindjaar:	Datum aanname: 1984 Eindjaar: De planperiode van de PKB is sinds de inwerkingtreding in 1985 steeds zonder inhoudelijke aanpassingen verlengd.	De Ontwerp-Structuurvisie buisleidingen 2011-2035, die het Structuurschema Buisleidingen zal opvolgen, is in voorbereiding. Totdat de Structuurvisie is vastgesteld blijft het beleid uit het Structuurschema gelden.
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&M, Minister van EL&I	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:		Nederlands grondgebied. Er worden geen uitspraken gedaan over de territoriale zee.
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> • Wet ruimtelijke ordening • Nationaal Waterplan • Beleidsnota Noordzee • Nota Ruimte • IBN 2015 	
Uitvoerende wetgeving:		
Trefwoorden:	Kabels/buisleidingen	

Essentie:

Het Structuurschema buisleidingen geeft de aanlandingspunten aan voor buisleidingen vanaf het continentaal plat. Tevens wordt gesteld dat, wat betreft het Rijk, buiten deze aanlandingspunten geen planologische reserveringen voor de aanlanding van buisleidingen vanaf het continentaal plat hoeven plaats te vinden. Indien zich in de toekomst een hoofdtransportleiding aandient waarvoor redelijkerwijs geen gebruik gemaakt kan worden van een vastgesteld aanlandingspunt, kan aanlanding elders langs de kust overwogen worden.

Het Structuurschema liep af op 30 december 2008. In 2008 heeft de Minister van I&M aangegeven dat het beleid uit het Structuurschema wordt gecontinueerd in afwachting van de Structuurvisie buisleidingen. Er wordt momenteel gewerkt aan de opstelling van de Structuurvisie buisleidingen 2011-2035. Volgens de Concept-Structuurvisie zal de hoofdstructuur ook ruimte gaan bieden voor hoofdtransportverbindingen voor CO₂-transport ten behoeve van ondergrondse opslag van CO₂ op zee. Verder komen de aanlandingspunten op de visiekaart in grote lijnen overeen met het Structuurschema Buisleidingen 1985.