

Richtlijnen voor het ontwikkelen van een vergunbare kabelroute

Bij het vaststellen van de optimale route van een kabel wordt gestreefd naar efficiënt ruimtegebruik. Dit kan bereikt worden door:

1. fysieke bundeling (meerdere kabels volgen (gedeeltelijk) hetzelfde kabeltracé)
2. een route die parallel loopt met reeds liggende infrastructuur (kabels en leidingen)

In overleg met de vergunningverlener kan overeenstemming worden bereikt over het aan te vragen tracé. Hierbij kunnen onderstaande richtlijnen helpen:

- Routevoorstellen met posities van knikpunten in ED50 (Europese Datum 1950) en projectie in UTM zone 31
- Kruisingen met liggende infrastructuur (kabels, leidingen en vaargeulen) dienen zoveel mogelijk te worden vermeden, indien kruising noodzakelijk is dan bij voorkeur haaks (60-90°)
- Ter hoogte van vaargeulen gelden aanvullende diepteliggingseisen om onderhoudsbaggerwerk mogelijk te houden
- Om onderhoud aan liggende kabels te vergemakkelijken wordt gestreefd naar een onderhoudszone van afwisselend 500 tot 1.000 m aan beide zijden van de kabel
- Zandwingebieden (die nog actief zullen zijn ten tijde van de voorgenomen aanleg van het windpark) en ankergebieden dienen zoveel mogelijk vermeden te worden waarbij een marge van 1.000 m wordt aangehouden
- Rond offshore platforms geldt een veiligheidszone van maximaal 500 m waarbinnen alleen in overeenstemming met de operators een kabel mag worden gelegd
- Vooruitlopend op mogelijke vergunningverlening strekt het tot de aanbeveling te komen tot kruisingsovereenkomsten (crossing agreements) met eigenaren van alle liggende kabels en leidingen en consultatie van concessiehouders in alle mijnbouwblokken die gekruist of genaderd worden
- Het doorkruisen van militaire oefenterreinen of defensie-restrictiegebieden kan leiden tot aanvullende voorschriften (met als gevolg bijvoorbeeld voorwaarden t.a.v. de periode en manier van aanleg) of zelfs uitsluiting van doorkruising hiervan
- In de kustzone geldt in principe een diepteliggingseis van 3 m-zeebed, op open zee 1 m-zeebed waarbij de bodemdekking ten allen tijde gewaarborgd dient te blijven

Via [Geografische informatie](#) zijn veel van de bovengenoemde activiteiten in kaart gebracht. Dit is voor toekomstige initiatiefnemers een aanbevolen startpunt voor het verkennen van mogelijke routes.

Het bevoegd gezag hecht veel waarde aan goed vooroverleg. Alleen acceptabele routes, waarbij voldaan wordt aan bovenstaande randvoorwaarden, kunnen

vergund worden. Als daar niet aan voldaan wordt (bijv. een route wordt aangevraagd die toch door een nog actief zandwingsgebied loopt) kan het zonder vooroverleg noodzakelijk zijn de vergunning aanvraag te weigeren. Aangezien park en bekabeling samen in de MER en de Wbr-aanvraag aan de orde moeten komen, kan dit voor onnodige vertraging zorgen.

Tegelijkertijd met het indienen van de Wbr-aanvraag en de MER zal een route-positie-lijst (RPL) aangeleverd moeten worden. Naast het opnemen van die geografische informatie in de MER en de aanvraag verlangen we die in de vorm van onderstaande Excel-werkblad, zodat een snelle en foutloze invoer in ons GIS-systeem gewaarborgd wordt. Per voorgenomen windpark zal een werkblad ingevuld moeten worden waarbij ook kabelroutes en alternatieven beschreven worden. Het werkblad kan op cd-rom toegevoegd worden aan de MER en aanvraag of per e-mail verzonden worden aan Sander de Jong, s.djong@dnz.rws.minvenw.nl, 070-3366641.

[Route-positie-lijst-voorbeeld](#) (excel)

[Download](#) bovenstaande tekst (pdf)