

## Nota maritieme noodhulp

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	35	
Titel:	Nota maritieme noodhulp	
Type:	Beleid	
Dekking:	Nationaal	
Officiële naam:	Maritieme en aeronautische noodhulp op de Noordzee 2010-2015	
Verwijzing:	<a href="#">Tekst van de Nota</a>	
Begin-/eindjaar:	Datum aannname: december 2009 Eindjaar: 2015	
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&M	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Territoriale zee, EEZ	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet voorkoming verontreiniging door schepen</li> <li>• Wet bestrijding ongevallen Noordzee</li> <li>• Scheepvaartverkeerswet</li> <li>• Wrakkenwet</li> <li>• <i>Scheepvaartreglement territoriale zee</i></li> <li>• <i>Regeling inzake de SAR-dienst 1994</i></li> <li>• <i>Besluit Rampenplan voor de Noordzee 2009</i></li> </ul>	
Uitvoerende wetgeving:		
Trefwoorden:	incidenten	

### Essentie:

De Nota maritieme noodhulp ziet op het opsporen en redden van mensen in nood, voorzieningen voor (sleep)hulp, de berging van schepen, lading en containers op de Noordzee, het bieden van een toevluchtsoord (place of refuge) aan schepen in nood en het verlenen van radiomedische adviezen aan zeevarenden. De Nota behandelt de overheidstaken die tot het optreden bij incidenten en calamiteiten op zee worden gerekend en schetst per taak de beleidsdoelstelling en een zorgnorm. In de Nota stelt de overheid de zorgnormen voor hulp aan opvarenden op en luchtvaarders boven de Noordzee. De zorgnorm beschrijft de gewenste inzet door de overheid bij een hulpvraag met een specificatie van de opkomsttijd (de tijd tussen ontvangst van de melding en aankomst op de plek van het incident), van de basiscapaciteit en een specificatie van de opschalingcapaciteit in tijd en omvang. De Nota maritieme noodhulp heeft betrekking op de territoriale zee en de EEZ.

Een inleidend hoofdstuk gaat in op de aanleiding voor de nota, de algemene beleidsuitgangspunten voor optreden, en de verankering van dit optreden in nationale en internationale wet- en regelgeving. Het hoofdstuk wordt afgesloten met de samenhang met andere instrumenten en van belang zijnde ontwikkelingen.

De hoofdstukken 1 tot en met 8 beschrijven de taken die behoren tot het optreden bij incidenten en calamiteiten. Deze taken zijn:

- het opsporen en redden van mensen in nood (Hoofdstuk 1);
- inzet bij brand aan boord van passagiersschepen ter voorkoming van grootschalige evacuaties (Hoofdstuk 2);
- het bestrijden van rampen en incidenten (Hoofdstuk 3);
- het bieden van noodsleephulp (Hoofdstuk 4);

- het regelen van het nood-, spoed- en veiligheidsverkeer (Hoofdstuk 5);
- het aanwijzen van een toevluchtsoord (place of refuge) aan schepen in nood (Hoofdstuk 6);
- het verlenen van radiomedische adviezen aan zeevarenden (Hoofdstuk 7); en
- het beschikbaar hebben van bergingscapaciteit (Hoofdstuk 8).

Al deze hoofdstukken gaan in op de formele basis van de taak gevolgd door het beleid en de daaruit voortkomende zorgnorm. Ieder hoofdstuk sluit af met de conclusie of aan de gestelde zorgnormen wordt voldaan.

Een hoofdstuk over het opsporen en redden van mensen in nood (Search and Rescue) is 17 februari 2010 aan de nota toegevoegd. De nieuwe zorgnorm die daarin genoemd wordt zal echter pas van kracht worden zodra Defensie de NH-90 helikopter in gebruik neemt, voorzien begin 2013..

Hoofdstuk 9 van de Nota beschrijft op welke wijze de kosten van de maatregelen in de Rijksbegroting zijn opgenomen.