

## MARPOL 73/78 – Bijlage I

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	52	
Titel:	MARPOL 73/78 - Bijlage I	
Type:	Verdrag	De Bijlagen bij MARPOL 73/78 zijn een integraal onderdeel van dat verdrag voor de Staten die aan de afzonderlijke Bijlagen gebonden zijn.
Dekking:	Internationaal (mondiaal)	
Officiële naam:	Voorschriften ter voorkoming van olieverontreiniging door schepen (Regulations for the prevention of pollution by oil)	
Verwijzing:	<a href="#">Engelse en Nederlandse tekst van Bijlage I</a>	
Begin-/eindjaar:	Datum aanneming: 2/11/1973 Datum inwerkingtreding: 2/10/1983 Datum inwerkingtreding voor Nederland: 2/10/1983	
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&M	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Territoriale zee, EEZ	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> <li>MARPOL 73/78</li> </ul>	
Uitvoerende wetgeving:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wet voorkoming verontreiniging door schepen</li> <li><i>Besluit voorkoming verontreiniging door schepen</i></li> </ul>	
Trefwoorden:	Scheepvaart, milieu/verontreiniging	

### Essentie:

Bijlage I bij MARPOL 73/78 bevat regels ter beperking en voorkoming van olieverontreiniging door schepen. Er wordt gebruik gemaakt van lozingsnormen, maar ook van ontwerp-, constructie-, bemannings- en uitrustings-eisen.

De lozingsnormen zijn zeer complex. Bepalend is onder andere het onderscheid olietankschepen en niet-olietankschepen en daarnaast of het gaat om nieuwe of oude schepen. Er gelden geen algehele verboden van lozingen, maar er zijn variërende voorwaarden gesteld aan de concentratie van oliewater mengsels en de hoeveelheid olie die in totaal wordt geloosd of per tijdseenheid. De strengste normen, waaronder lozingsverboden, gelden voor bijzondere gebieden. Sinds 1 februari 1999 zijn die ook van toepassing binnen Noordwest Europese wateren (inclusief de Noordzee).

Bijlage I bevat een veelheid aan ontwerp-, constructie-, bemannings- en uitrustings-eisen. Onder de meer bekende kunnen genoemd worden: de eis van een dubbele bodem voor bepaalde schepen, het hebben van een scheepsnoodplan, oliewaterscheidings- en filteringsapparatuur, sloptanks en olielozing meetapparatuur.

Als Partij bij Bijlage I heeft Nederland daarnaast verplichtingen met betrekking tot havenontvangstinstallaties.