

Beleidsbrief zeevaart 2008

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	28	
Titel:	Beleidsbrief zeevaart 2008	
Type:	Beleid	
Dekking:	Nationaal	
Officiële naam:	Verantwoord varen en een vitale vloot; Beleidsbrief zeevaart 2008	
Verwijzing:	Tekst van de Beleidsbrief	
Begin-/eindjaar:	Datum aanname: 2008 Beginjaar: 2008 Eindjaar: zie toelichting	De Beleidsbrief zeevaart 2008 bevat geen eindjaar. Bijlage 1 bij de Beleidsbrief bevat een uitvoeringsagenda voor de jaren 2008-2013. In het kader van de Rijksbegroting zal jaarlijks worden ingegaan op de voortgang ten aanzien van de meest belangrijke maatregelen opgenomen in de beleidsbrief. Aan het eind van de genoemde planperiode zullen alle maatregelen worden geëvalueerd
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&M	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Territoriale zee, EEZ	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> • Scheepvaartverkeerswet • Nationaal Waterplan • Beleidsnota Noordzee • IBN 2015 • Nota maritieme noodhulp 	
Uitvoerende wetgeving:		
Trefwoorden:	Scheepvaart	

Essentie:

De Beleidsbrief zeevaart 2008 bevat de beleidsvoornemens van het Kabinet met betrekking tot de zeevaart voor de komende jaren. De Beleidsbrief bevat geen eindjaar.

Het Kabinet stelt zich op het standpunt dat “[k]ern van het zeevaartbeleid is en blijft dat het vergroten van de economische bijdrage van de zeevaart samen moet gaan met groei in kwaliteit en duurzaamheid. Het gaat om het vinden van een goede balans tussen het benutten van het potentieel voor economische groei en werkgelegenheid in de zeevaart én het duurzaam verankeren van de natuur- en milieuwaarden van de zee- en kustgebieden. De beleidsvoornemens van het Kabinet zijn verwerkt tot concrete maatregelen en beslaan dan ook de terreinen economie, milieu, veiligheid en toezicht.” De kwaliteit van het milieu in de Noordzee en de Waddenzee en de natuurwaarde van de Nederlandse kust zijn enkele van de grote achterliggende belangen.

Ten aanzien van de Noordzee wordt opgemerkt dat drukker verkeer wordt verwacht, waarbij de gebruiksruijme kleiner wordt en de scheepsgrootte toeneemt. Om het milieu van de Noordzee en Nederlandse kust effectief te beschermen zal met name een krachtige inzet van de overheid in internationaal verband nodig zijn, omdat nationaal beleid gezien de kenmerken van de zeevaartsector niet effectief is. Nederland zal zich in dit verband zowel op de IMO als de EU richten. Om een veilige en vlotte afwikkeling van het zeevaartverkeer op de Noordzee (en naar de zeehavens) te blijven garanderen, zal het Kabinet zorgen dat de noodzakelijke voorzieningen en maatregelen in de pas lopen met de laatste internationale en technologische ontwikkelingen. Het kabinet streeft er daarbij naar de scheepvaartveiligheid op de Noordzee te verhogen – in plaats van een norm van maximaal 25

significante ongevallen per jaar wordt deze verlaagd naar een maximum van 20. Hierbij is de permanente verbetering van de veiligheid het achterliggende doel.

Een aantal van de beleidvoornemens van de Beleidsbrief zeevaart 2008 heeft specifiek betrekking op de Noordzee. Paragraaf 4.8 van de Beleidsbrief gaat in op de veiligheid van het scheepvaartverkeer op de Noordzee. Dit vertaalt zich in een aantal concrete maatregelen die zich richten op: een veilige en vlotte afhandeling van zeevaartverkeer (maatregel 42); de beheersing van risico's die gepaard gaan met schaalvergroting, toenemend ruimtegebruik door windturbineparken en andere ontwikkelingen (maatregel 43); het terugdringen van ongevallen met vissersschepen (maatregel 44); en het opstellen van een toekomstperspectief op het gebruik en het beheer van de Noordzee (maatregel 45). Dit perspectief voor de langere termijn (2040-2100), waarbij naast zeevaart ook naar andere gebruiksfuncties van de Noordzee gekeken zal worden, zal worden opgenomen in het Nationaal Waterplan. Paragraaf 4.9 gaat in op de respons bij ongevallen en incidenten en maatregel 46 voorziet een onderzoek om vast te stellen of de bestaande capaciteit voor maritieme noodhulp voor de Noordzee nog toereikend is gezien toekomstige ontwikkelingen. In het kader van de vraagstukken veiligheid en piraterij (paragraaf 4.10) is voorzien in het opstellen van een veiligheidsconcept voor de Noordzee (maatregel 52). Dit concept voorziet een systematische analyse van de gegevens van de diverse handhavingdiensten op de Noordzee om meer zicht te krijgen op mogelijk ongeoorloofde activiteiten en risico's, waaronder smokkel en veiligheid. Bijlage 1 bij de Beleidsbrief bevat een uitvoeringsagenda voor de jaren 2008-2013 voor de in de brief genoemde maatregelen. In het kader van de Rijksbegroting zal jaarlijks worden ingegaan op de voortgang van de meest belangrijke maatregelen. Aan het eind van de genoemde planperiode zullen alle maatregelen worden geëvalueerd.

De Beleidsbrief zeevaart blijft bestaan, wanneer in de nabije toekomst de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) wordt vastgesteld, maar zal in lijn worden gebracht met de SVIR.